

7e Congrès trinational climat-énergie de la Conférence du Rhin supérieur 06.10.2022 - Hôtel de la Collectivité européenne d'Alsace - Strasbourg Synthèse des ateliers thématiques

Atelier 4: Batteries vertes et économie circulaire

Animation : Bruno Jamet, Directeur Programme « Energies & Propulsion », Pôle Véhicule du Futur

Keynote : Dr. Matthias Vetter, Chef de service „Stockage d'énergie électrique“ Fraunhofer ISE

Intervenants :

- Michel COSTES, Président, INNOVEV (Automotive Data & Analysis Center)
- Justo GARCIA, Head of Financing Strategy, Orano
- Bertrand SCHUTZ, Head of Business Development for EBL, and CFO for LIBATTION.

SYNTHESE

Le développement de l'électromobilité engendre une **augmentation très rapide du volume de batteries en circulation**, un très fort appel de matières premières, et un besoin de considérer le cycle de vie batteries pour en tirer parti.

Nous savons déjà utiliser des batteries dans des « secondes vies », mais également les recycler pour récupérer des matières premières compatibles qualité batteries.

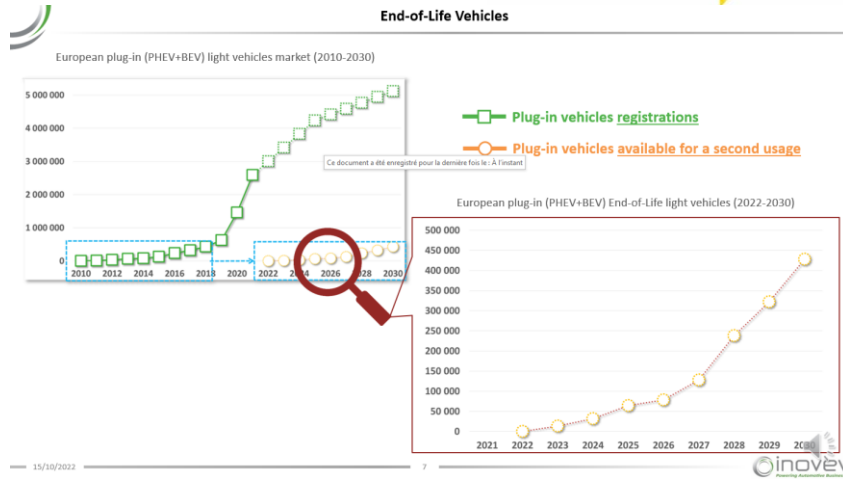
Très rapidement, le besoin de recyclage va augmenter en lien avec les grandes usines de batteries. **C'est maintenant que les grands écosystèmes de recyclage vont poser leurs premières pierres**, ce qui conditionne leur implantation lorsque les volumes de batteries fin de vie deviendront très importants ! C'est donc maintenant que les territoires et écosystèmes associés doivent se mobiliser.

A un horizon estimé autour de 12 ans environ, les batteries actuellement mises en service seront disponibles pour une seconde vie puis un recyclage.

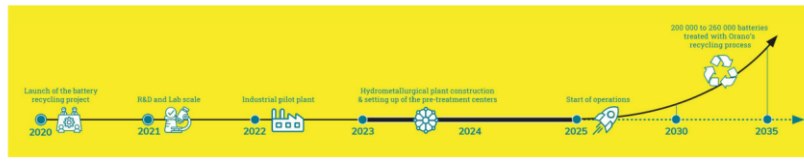
La maturité du marché de la seconde vie et du recyclage devrait donc arriver entre 2030 et 2035. Le recyclage en particulier est un enjeu majeur à considérer dès que possible, pour la **souveraineté d'accès aux matières premières** en Europe, et dans le monde entier.

La table ronde regroupait plusieurs intervenants qui ont pu successivement :

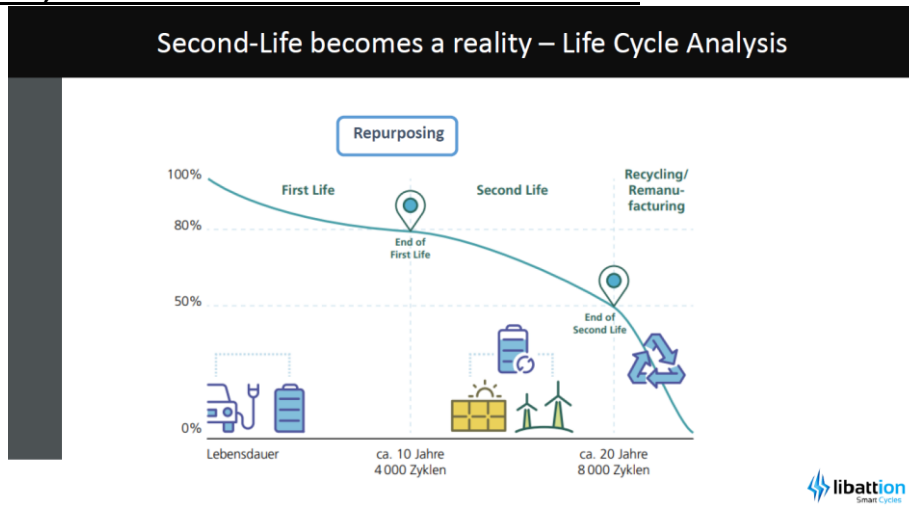
- Présenter le contexte et les résultats de l'étude de faisabilité (Matthias VETTER, Fraunhofer ISE)
- Illustrer l'évolution des marchés et les raisons associées (Michel COSTES, INOVEV)
- Décrire une initiative de seconde vie au niveau cellules (Bertrand SCHUTZ, LIBATTION)
- Présenter un schéma et une technologie de recyclage, puis régénération de matières premières voire fabrication de composants pour batteries ! (Justo GARCIA, ORANO).



Orano is on track to enter the electric vehicle battery recycling sector by 2025 with a roadmap from the lab to the large-scale industrial plant



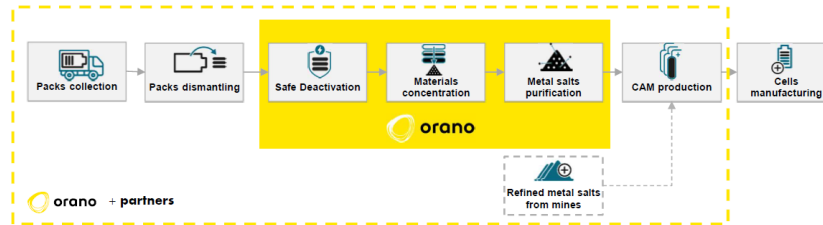
Les batteries connaîtront d'abord une seconde vie, puis un recyclage permettant de générer des matières premières, à leur tour utilisé dans des batteries neuves



Orano étudie une implantation de ses futures usines liées au recyclage batteries

Developing a partnership strategy in batteries recycling ecosystem

Our target is to raise with partners a leading player in Li-Ion batteries in France and on European market, offering notably full hydrometallurgical process for materials of interest retrieving, and ready to operate by 2025.



De nombreux industriels, en France, Europe, et dans le monde se positionnent maintenant pour implanter leurs futures usines de seconde vie, recyclage. C'est une opportunité pour le territoire tri-national du Rhin supérieur. A nous de la saisir en facilitant ces développements !