

Interreg



Kofinanziert von
der Europäischen Union
Cofinancé par
l'Union Européenne

Oberrhein | Rhin Supérieur

INVENTAIRE DES PROJETS INTERREG RHIN SUPERIEUR 2021-2027

Changement climatique, transition énergétique & mobilité durable

Première publication en juin 2023
Mise à jour en août 2026

Interreg est un programme de soutien de l'UE à la coopération territoriale européenne et internationale. Son objectif est d'encourager l'élaboration de solutions communes à des enjeux communs au-delà des frontières. Le dispositif vise plus largement la réduction des disparités économiques, sociales et territoriales entre régions. Le programme se divise, en fonction de l'échelle de coopération, en quatre volets : Interreg A, B, C et D, (transfrontalière, transnationale, interrégionale ou ultra-périphérique). Les programmes Interreg s'organisent ensuite par zones géographiques.

Interreg A est un programme de coopération transfrontalière entre régions limitrophes. Il existe 64 espaces de coopération répartis sur toute l'Europe, dont celui de la Région du Rhin supérieur entre la France, l'Allemagne et la Suisse. Le programme est actuellement à sa 6e période de financement pour les années 2021-2027, avec 125 millions issus du fonds FEDER.

TRION-climat a recensé 44 projets relatifs à l'énergie, au climat et à la mobilité soutenus par le programme Interreg VI Rhin Supérieur, ce qui représente un montant total de co-financement européen de 63,9 millions d'Euros. Le programme étant encore en cours, ce recensement est susceptible d'évoluer.

Dans le résumé ci-après, les projets présentés ont tous été validés par le comité de pilotage d'Interreg Rhin supérieur et sont en cours de réalisation ou déjà réalisés. Les projets sont divisés en cinq catégories, elles-mêmes détaillées en sous catégories :

Adaptation au changement climatique	Aménagements
	Diagnostic/recherche/innovation
Energie	Gestion/Stockage
	Infrastructure et production d'EnR
	Recherche/innovation
Formation	Formation
Mobilité durable	Etudes de faisabilité
	Lignes tram/train/bus
	Voie cyclable/piétonne
Partage d'information	Aide à la décision politique
	Mise en réseau
	Sensibilisation

Table des matières

1. Inventaire des projets liés à l'adaptation au changement climatique.....	5
1.1. Aménagements	5
OpDyNat.....	5
Zones humides.....	6
1.2. Diagnostic/recherche/innovation	7
Clim'Ability Care.....	7
CRANE	8
ERMES-ii-Rh(e)in 2022-2025.....	9
Jardiner pour la biodiversité.....	10
GRETA	11
Harvest Time.....	12
HEDRAF.....	13
KLIMACrops.....	14
KliWiReSSE.....	15
ReactiveCity.....	16
ResKuh	17
Rhenus et Resilire.....	18
Rhinaissance 2.0.....	19
RiverDiv.....	20
Upper Rhine Sustainable Food	21
WiVitis	22
2. Inventaire des projets liés à l'énergie	23
2.1. Infrastructure et production d'EnR.....	23
Agri-PV	23
Calorie Kehl-Strasbourg	24
2.2. Gestion/Stockage	25
ASIMUTE	25
FAIR'nRG	26
FLEX-E.....	27
2.3. Recherche/innovation	28

2PhaseEx	28
CO2InnO	29
EMPOWER#IoT	30
HySyn	31
3. Inventaire des projets liés à la formation	32
TRAIL	32
4. Inventaire des projets liés à la mobilité durable.....	33
4.1. Etudes de faisabilité	33
ECORHIN.....	33
eTruckCharge.....	34
Fahrrhein.....	35
Pont-3Land NOVA	36
4.2. Lignes de train/tram/bus	37
Coradia (Construction)	37
Expressbus Rastatt-Haguenau.....	38
FREUND	39
ODIM	40
SUNDGOMOBICH.....	41
Sundgomobich 2	42
4.3 Voie cyclable/piétonne	43
Chalampé / Neuenburg à Vélo (phase #2)	43
5. Partage d'information	44
5.1. Aide à la décision politique	44
Atmo-Rhena PLUS.....	44
Projet de territoire	45
5.2. Mise en réseau	46
TRI-FIRE	46
5.3. Sensibilisation	47
GeoTresOR.....	47
TIGER 2.0	48

1. Inventaire des projets liés à l'adaptation au changement climatique

1.1. Aménagements

OpDyNat

Restaurer les zones alluviales du Rhin pour préserver les espèces et les paysages

01/10/2025 - 31/03/2029

Budget global : 1 512 776,93 €, dont fonds européens 907 666,16 €

Objectif du projet :

Entre Rastatt en Allemagne et Seltz-Munchhausen en France, les zones humides autour du Rhin s'assèchent peu à peu. Le manque de circulation de l'eau, accentué par le changement climatique, met en danger la faune, la flore et l'équilibre de ces milieux naturels.

Le projet OpDyNat propose d'agir ensemble pour redonner vie à ces espaces : mieux comprendre le fonctionnement du fleuve, rouvrir des bras morts, améliorer les connexions entre le Rhin et ses zones alluviales. Des travaux concrets sont menés de part et d'autre du fleuve, accompagnés d'actions de sensibilisation pour les habitants, les scolaires et le grand public. Clubs nature, animations et outils pédagogiques permettront à chacun de mieux comprendre les enjeux.

À terme, ces efforts renforceront la biodiversité, rendront le territoire plus résilient face au climat, et illustreront une coopération réussie entre la France et l'Allemagne pour préserver un patrimoine naturel commun.

Porteur du projet : Conservatoire des Sites Alsaciens

Partenaires du projet :

Naturschutzbund Deutschland (NABU) e.V. ; Stadt Rastatt ; PAMINA-Rheinpark / Parc Rhénan e.V. ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Umweltstiftung Rastatt ; SDEA Alsace-Moselle ; CNRS - LIVE ; Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) ; Commune de Munchhausen ; Agence de l'eau Rhin-Meuse ; Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oberrhein ; Région Grand Est ; Collectivité européenne d'Alsace ; Voies Navigables de France

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/opdynat/>

Zones humides

Observer, restaurer, partager : Science et action au service des zones humides du Rhin supérieur

01/10/2025 - 30/09/2028

Budget global : 4 301 235,92 €, dont fonds européens 2 580 741,56 €

Objectif du projet :

Le projet « Restauration et résilience des zones humides de la plaine rhénane » mobilise douze sites pilotes en Alsace, Rhénanie-Palatinat et Bade-Wurtemberg pour restaurer ces écosystèmes essentiels.

Il s'articule autour de trois volets :

- des travaux de renaturation sur d'anciennes décharges, prairies ou étangs de loisirs ;
- des études sur le fonctionnement hydrologique et biologique de ces milieux dans un contexte de changement climatique ;
- et le suivi de la faune et de la flore à l'aide de technologies innovantes comme l'ADN environnemental ou les capteurs acoustiques.

Ces actions concrètes sont menées en étroite collaboration entre experts, associations, gestionnaires et bénévoles des deux rives du Rhin.

Le projet vise à améliorer la qualité écologique des zones humides, à partager des données et méthodes, et à renforcer les coopérations transfrontalières durables pour préserver ces milieux riches en biodiversité et précieux pour l'eau, le climat et les territoires.

Porteur du projet : Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Partenaires du projet :

Stiftung Natur und Umwelt Rheinland-Pfalz ; Office des Données Naturalistes du Grand Est ; NABU-Waldinstitut (NAWI) ; NABU Südbaden ; Euro-Institut ; Parc naturel régional des Vosges du Nord ; Ville de Wissembourg ; Eurodistrict PAMINA ; Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Conservatoire d'espaces naturels d'Alsace ; Ligue pour la protection des oiseaux (LPO) Alsace ; Syndicat des Eaux et d'Assainissement Alsace-Moselle ; Agence de l'eau Rhin-Meuse ; Région Grand Est ; Naturschutzbund Landesverband Baden-Württemberg e.V.

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/zones-humides/>

1.2. Diagnostic/recherche/innovation

Clim'Ability Care

Pour une culture rhénane du risque climatique en entreprise

01/05/2023 - 30/04/2026

Budget global : 4 013 679,81 €, dont fonds européens 2 408 207,86 €

Objectif du projet :

Dans le Rhin supérieur, la multiplication des aléas climatiques fragilise durablement les activités économiques et les territoires. Dans la continuité des précédents projets Clim'Ability et Clim'Ability Design, Clim'Ability Care élargit l'accompagnement aux collectivités et à des sites pilotes engagés dans des démarches de résilience.

Le projet mobilise entreprises, acteurs publics et experts pour analyser les vulnérabilités, croiser les données et construire des feuilles de route adaptées aux contextes locaux. Il développe et actualise des outils concrets (diagnostics, cartographies, fiches pratiques, méthodes de conception) puis les expérimente et les diffuse via des actions de terrain et des dispositifs mobiles. Ces ressources doivent appuyer la prise de décision et l'anticipation des risques.

À travers ces démarches, les travaux menés dans le cadre du projet visent à transformer les pratiques et à ancrer une culture commune du risque climatique.

Porteur du projet : Institut National des Sciences Appliquées (INSA) de Strasbourg

Partenaires du projet :

CCI Alsace Eurométropole ; Universität Freiburg ; Hochschule Offenburg ; Mayane Eau & Société ; Rheinland-Pfälzische Technische Universität (RPTU) Kaiserslautern-Landau ; Université de Haute-Alsace ; ADEUS | Agence d'urbanisme de Strasbourg - Rhin supérieur ; Agence du climat | Strasbourg ; TRION-Climate e.V. ; ATMO Grand Est ; Landkreis Rastatt ; Météo France ; Port Autonome de Strasbourg ; Université de Strasbourg – Jardin des Sciences ; Communauté de Communes du Val d'Argent ; Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz

Site internet : <https://www.clim-ability.eu/>

CRANE

Climate Resilience and Adaptation for Upper Rhine ports

01/07/2023 - 30/06/2026

Budget global : 1 443 947,09 €, dont fonds européens 824 368,26 €

Objectif du projet :

Le projet CRANE vise à renforcer la résilience des ports face au changement climatique. L'augmentation des phénomènes météorologiques extrêmes perturbe de plus en plus le transport fluvial et terrestre, mettant en danger les infrastructures, équipements et le personnel.

Sept ports du Rhin supérieur (Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Strasbourg, Kehl, Mulhouse et Bâle) s'associent avec deux instituts de recherche appliquée (Fraunhofer IAIS et Cerema) pour identifier et évaluer les risques climatiques spécifiques de leurs activités.

Les premières phases du projet doivent permettre d'identifier les vulnérabilités et d'anticiper les impacts futurs liés au changement climatique. Dans la seconde moitié du projet, les partenaires travaillent sur des mesures d'adaptation pour atténuer les risques et garantir la continuité des activités portuaires. Un catalogue de solutions est élaboré, permettant à chaque port de sélectionner les options et les plus pertinentes et de concevoir des trajectoires d'adaptation pour adresser différents niveaux de risque.

Cette adaptation évolutive offrira aux ports une capacité d'ajustement agile, essentielle dans un contexte climatique en constante mutation.

Porteur du projet : Port autonome de Strasbourg (PAS)

Partenaires du projet :

Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V. ; Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA) ; Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH ; Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH ; Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH ; Geschäftsbereich Rheinhäfen ; Hafenverwaltung Kehl KdöR ; Euro Rhein Ports ; Schweizerische Rheinhäfen ; Canton Bâle-Ville ; Canton Bâle-Campagne ; Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Grand Est (DREAL) ; Bundesanstalt für Gewässerkunde ; Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg (INSA)

Site internet : <https://www.upper-rhine-ports.eu/le-projet/>

ERMES-ii-Rh(e)in 2022-2025

*Evolution de la Ressource et Monitoring des Eaux de Surfaces et Souterraines du Rhin Supérieur
avec Instrumentation Innovante*

01/10/2022 - 30/06/2026

Budget global : 4 207 882,61 €, dont fonds européens 2 197 331,17 €

Objectif du projet :

L'aquifère rhénan constitue une réserve stratégique d'eau potable partagée entre France, Allemagne et Suisse. Menacée par des micropolluants historiques et « émergents », cette ressource fait l'objet du projet ERMES-ii-Rhin, qui vise à améliorer la connaissance des dynamiques de pollution et développe une méthode innovante de surveillance des eaux souterraines et de surface.

Le projet repose sur un réseau de mesures commun, des prélèvements coordonnés et des instruments de haute précision, avec une méthode harmonisée à l'échelle du fossé rhénan. Les étapes-clés incluent la collecte de données, leur analyse croisée et leur restitution sous forme de cartes et d'indicateurs exploitables.

À terme, ERMES-ii-Rhin permettra de mieux comprendre les phénomènes transfrontaliers, d'identifier les zones sensibles et de soutenir les politiques publiques pour préserver durablement la qualité de la nappe phréatique.

Porteur du projet : APRONA

Partenaires du projet :

Bureau de recherches géologiques et minières (BRGM) ; Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz ; Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Agence de l'eau Rhin-Meuse ; Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG) ; AUE Basel-Stadt ; AUE Basel-Land ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Bâle-Campagne ; Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd ; Collectivité européenne d'Alsace ; DREAL ; ITES

Site internet : <https://www.ermes-rhin.eu/>

Jardiner pour la biodiversité

Biodiversité et adaptation au climat dans les jardins et les espaces verts de la Réserve de Biosphère transfrontalière Pfälzerwald-Vosges du Nord

01/10/2022 - 30/06/2026

Budget global : 914 155,24 €, dont fonds européens 548 493,14 €

Objectif du projet :

Dans la Réserve de biosphère transfrontalière Pfälzerwald–Vosges du Nord, le projet « Jardiner pour la biodiversité » mobilise les habitants, les scolaires, les élus, les agents communaux et les professionnels des espaces verts autour d'un objectif commun : favoriser la biodiversité locale. Il développe une approche participative et pédagogique en impliquant l'ensemble de ces publics.

À travers des actions de sensibilisation, de médiation et de formation, le projet doit encourager des pratiques respectueuses du vivant, tant dans les jardins privés que dans les espaces publics.

Le projet a pour ambition de faire évoluer durablement les comportements, de renforcer les liens entre les citoyens de part et d'autre de la frontière, et de contribuer à une culture commune de la préservation de la biodiversité, à l'échelle franco-allemande.

Porteur du projet : Bezirksverband Pfalz / Biosphärenreservat Pfälzerwald

Partenaires du projet :

Parc Naturel Régional des Vosges du Nord (SYCOPARC); Struktur- und Genehmigungsdirektion (SGD) Süd; Agence de l'eau Rhin Meuse; Région Grand Est; Evangelische Kirche der Pfalz; NABU Neustadt / Weinstraße e.V.; Stadt Neustadt an der Weinstraße ; UP PAMINA VHS (Université Populaire PAMINA) ; Fédération Française du Paysage Alsace Lorraine ; Union nationale des entreprises du paysage (UNEP)

Site internet : <https://www.pfaelzerwald.de/projekte/gaerten-fuer-die-artenvielfaltjardiniers-pour-la-biodiversite/>

GRETA

*G*roundwater *E*volu*T*ions and resilience of *A*ssociated biodiversity – *U*pper Rhine

01/09/2023 - 30/06/2027

Budget global : 4 406 750,00 €, dont fonds européens 2 644 049,00 €

Objectif du projet :

La nappe de l'aquifère rhénan constitue une ressource en eau souterraine majeure, essentielle pour l'alimentation en eau potable et le maintien des écosystèmes. Son évolution, sous l'effet du changement climatique, reste difficile à caractériser et à anticiper.

Le projet « GRETA » vise à mieux comprendre ces évolutions afin d'éclairer les acteurs du territoire. Pour cela, les partenaires mobilisent et croisent des données existantes, analysent les variations du niveau de la nappe et développent des modèles capables d'en reproduire le fonctionnement. Ces travaux intègrent différents facteurs, dont le climat et les usages de l'eau, et s'appuient en partie sur des méthodes d'intelligence artificielle. En parallèle, les liens entre eaux souterraines et écosystèmes sont étudiés afin d'évaluer leur sensibilité.

À terme, ces analyses permettront de simuler l'évolution de la ressource et d'en faciliter l'appropriation à l'échelle du Rhin supérieur.

Porteur du projet : Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM)

Partenaires du projet :

Université de Strasbourg / Laboratoire Image, Ville, Environnement (LIVE) ; Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) ; Agence de l'eau Rhin-Meuse ; Karlsruher Institut für Technologie (KIT) / Institut für Angewandte Geowissenschaften (AGW) ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Landwirtschaftliche Technologiezentrum (LTZ) Augustenberg ; Karlsruher Institut für Technologie (KIT) / Institut für Geographie und Geoökologie (IFGG) ; Chambre régionale d'agriculture Grand Est (CRAGE) ; Centre national de la recherche scientifique (CNRS) / Laboratoire Image, Ville, Environnement (LIVE) ; Association pour la Protection de la Nappe Phréatique de la Plaine d'Alsace (APRONA) ; Région Grand Est

Site internet : <https://www.upper-rhine-greta.eu/fr>

Harvest Time

Récolter les fruits au bon moment dans un contexte climatique changeant

01/03/2026 - 28/02/2029

Budget global : 1 066 645.56 €, dont fonds européens 504 450,47 €

Objectif du projet :

Face aux effets du changement climatique qui perturbent la maturation des fruits et compliquent la planification des récoltes, les producteurs doivent désormais s'adapter plus rapidement. Pour répondre à cette problématique, « Harvest Time » réunit chercheurs, conseillers et producteurs français, allemands et suisses pour définir des méthodes et outils partagés permettant de mieux anticiper l'évolution des cultures.

En s'appuyant sur des modèles de prévision climatiques et agronomiques, le projet combine mesures de terrain, analyses en laboratoire, tests en vergers et partage de données. Cette dynamique transfrontalière permettra de cibler le moment optimal de récolte, afin de réduire les pertes, améliorer la qualité gustative et prolonger la conservation des fruits.

À terme, les arboriculteurs disposeront d'indicateurs fiables pour récolter au bon moment, rendant la filière plus durable et résiliente face aux aléas climatiques.

Porteur du projet : Kompetenzzentrum Obstbau Bodensee

Partenaires du projet :

Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald ; VEREXAL - Association du verger expérimental d'Alsace ; Confédération suisse – Agroscope ; Landwirtschaftliches Zentrum Liebegg ; Ebenrain-Zentrum für Landwirtschaft, Natur und Ernährung ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Bâle-Ville ; Canton d'Argovie ; Confédération suisse ; Obst- und Gemüsevertrieb Südbaden GmbH ; Pom'Est ; Interprofession des fruits et légumes d'Alsace ; Canton de Soleure - Bildungszentrum Wallierhof ; Obstbau Thomas Heilig ; Obsthof Schmid

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/harvest-time/>

HEDRAF

Un drone longue distance, à énergie propre, pour analyser les fumées d'incendies

01/01/2026 - 31/12/2028

Budget global : 999 957,81 €, dont fonds européens 499 978,90 €

Objectif du projet :

Chaque été, le risque d'incendie s'accroît sous l'effet du dérèglement climatique. Ces feux touchent des forêts, des zones habitées et parfois des sites industriels sensibles. Ils libèrent des fumées toxiques qui menacent l'environnement et la santé, sans que les secours disposent d'outils précis pour en évaluer la dangerosité en temps réel.

Le projet HEDRAF répond à ce défi avec un drone innovant, doté d'une autonomie de cinq heures et d'une propulsion propre combinant batteries au lithium, pile à hydrogène et panneaux solaires organiques. Son intelligence embarquée suit les panaches de fumée tandis que ses capteurs en analysent la composition chimique et la dispersion.

Développé par des chercheurs français et allemands, en partenariat avec les pompiers et les organismes de surveillance de l'air, ce drone fournira aux autorités des données précises et fiables pour agir plus vite et mieux protéger les populations.

Porteur du projet : INSA Strasbourg - Laboratoire Icube

Partenaires du projet :

Albert-Ludwigs-Universität Freiburg ; Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg ; Regierungspräsidium Freiburg ; Stadt Kehl ; ROWO Coating GmbH ; Centre National de la Recherche Scientifique - Délégation Alsace ; Pôle Véhicule du Futur ; Institut national de l'environnement industriel et des risques ; Service d'incendie et de secours du Bas-Rhin ; AIRMOTEC ; Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Ministerium für Wissenschaft und Gesundheit Rheinland-Pfalz

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/hedraf/>

KLIMACrops

Stratégies d'adaptation des grandes cultures au changement climatique et leur contribution à son atténuation sur le territoire du Rhin supérieur

01/10/2022 - 30/04/2026

Budget global : 3 691 828,30 €, dont fonds européens 1 814 487,02 €

Objectif du projet :

Dans le Rhin supérieur, plus de 60 % des terres agricoles sont dédiées aux grandes cultures comme blé et maïs. Le changement climatique y provoque sécheresses, vagues de chaleur et fortes pluies. Ces phénomènes météo fragilisent les rendements et revenus des agriculteurs, et impacte le prix des aliments. KLIMACrops vise à adapter ces cultures aux contraintes climatiques tout en réduisant leur impact environnemental.

Pour cela, diverses pratiques sont testées dans les champs : agroforesterie, relay cropping, semis direct.... Ces méthodes sont ensuite évaluées selon leur rentabilité, faisabilité et bilan carbone. Des enquêtes et des ateliers avec les agriculteurs renforcent cette coopération et le partage d'expériences tout au long du projet. À terme, grâce à KLIMACrops, les agriculteurs bénéficieront de solutions concrètes pour évoluer vers des pratiques agricoles adaptées à l'évolution climatique, pour des cultures durables et résilientes.

Porteur du projet : Chambre Régionale d'Agriculture Grand Est

Partenaires du projet :

Chambre d'agriculture d'Alsace ; Arvalis ; Bio en Grand Est ; Fédération régionale des CUMA Grand Est ; Landwirtschaftliches Technologiezentrum (LTZ) Augustenberg ; Landratsamt Breisgau-Hochschwarzwald ; LUFA Speyer ; Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz Baden-Württemberg ; Landesanstalt für Landwirtschaft, Ernährung und Ländlichen (LEL) Raum Schwäbisch Gmünd ; Forschungsinstitut für biologischen Landbau (FiBL) ; Ebenrain - Zentrum für Landwirtschaft, Natur und Ernährung ; Confédération suisse ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Soleure ; Canton d'Argovie ; Canton de Bâle-Ville ; Dienstleistungszentrum Ländlicher Raum Rheinhessen-Nahe-Hunsrück (DLR RHN) ; Arbeitsgemeinschaft ökologischer Landbau (AÖL e.V.) Baden-Württemberg ; Bauern- und Winzerverband Rheinland-Pfalz-Süd ; Gustave Muller SAS ; Comptoir agricole ; Armbruster ; République et Canton du Jura

Site internet : <https://agroecologie-rhin.eu/klimacrops/>

KliWiReSSE

Variétés de vigne avec résilience climatique pour la protection du rendement

01/10/2022 - 30/09/2025

Budget global : 2 907 001,99 €, dont fonds européens 1 602 151,19 €

Objectif du projet :

La chaleur estivale et les questions d'approvisionnement en eau qui peuvent en découler, posent de plus en plus de problèmes aux vignerons. De plus en plus, les nouveaux systèmes ne peuvent fonctionner qu'avec une irrigation artificielle. Les vignes adultes souffrent également car elles ne peuvent plus atténuer la chaleur en évaporant l'eau à travers les feuilles lorsqu'elles sont sèches. Et si une nouvelle génération de cépages plus résistants au climat (KliWi) était une solution pour soutenir les entreprises viticoles ?

Dans le cadre du projet, un consortium trinational de chercheur fera appel aux caractéristiques génétiques de l'ancêtre de nos vignes, la vigne sauvage européenne, aujourd'hui presque éteinte, pour trouver des gènes capables de faire face au climatique. Ces gènes seront alors croisés dans des vignes cultivées.

Grâce aux outils développés dans le cadre de KliWiReSSE, les exploitations viticoles seront mieux à même de sélectionner des variétés appropriées en contexte de stress climatique lorsqu'un nouveau vignoble est planté. Le projet contribuera ainsi à adapter la viticulture de la région aux défis du changement climatique.

Porteur du projet : Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – Botanisches Institut, Molekulare Zellbiologie

Partenaires du projet :

Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) – IBMP ; Julius Kühn-Institut ; Screenszys GMBH ; Forschungsinstitut für biologischen Landbau (FIBL) ; Confédération Suisse ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Bâle-Campagne – Canton d'Argovie – République et Canton du Jura ; Albert-Ludwigs-Universität Freiburg ; Université de Strasbourg

Site internet : https://kliwiresse.wine-science.eu/start_fr.htm

ReactiveCity

Une ville pro-active sans biocides

01/09/2023 - 31/08/2027

Budget global : 2 797 438,00 €, dont fonds européens 1 678 463,00 €

Objectif du projet :

La présence de biocides en milieu urbain soulève un enjeu majeur pour les cours d'eau et l'environnement. « ReactiveCity » vise à développer et déployer une stratégie multi-acteurs pour les réduire à la source et garantir une eau de qualité, essentielle aux villes résilientes.

Suite au projet « NAVEBGO », ayant rendu visible la problématique méconnue des biocides de façade, « ReactiveCity » élargit la problématique aux autres familles de micropolluants (PFAS/TFA, médicaments, biocides domestiques). Le projet étudie les flux de contaminants au sein des infrastructures de collectes et de traitement des eaux pluviales et soutient le besoin croissant en eau d'une végétalisation des zones urbaines.

Le projet vise à produire des outils opérationnels et transférables de surveillance et d'aide à la décision pour les territoires urbains du Rhin supérieur, afin d'intégrer la réduction des biocides dans leurs plans d'adaptation climatique.

Porteur du projet : Centre national de la recherche scientifique (CNRS) / Institut Terre & Environnement de Strasbourg (ITES)

Partenaires du projet :

Université de Strasbourg, UMR SAGE ; INSA, Chaire Cadre bâti frugal et transdisciplinarité ; Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU) ; Albert-Ludwigs Universität Freiburg, Lehrstuhl für Hydrologie (HydFR) ; Albert-Ludwigs-Universität Freiburg Institut für Pharmazeutische Wissenschaften (PharmFR) ; Ecole nationale du génie de l'eau et de l'environnement de Strasbourg (ENGEES) / Institut Terre & Environnement de Strasbourg (ITES) ; Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht ; Stadt Freiburg im Breisgau ; Stadt Landau in der Pfalz - Umweltamt ; APRONA ; Pôle FIBRES-ENERGIVIE ; HYDREOS ; SDEA Alsace-Moselle ; Eurométropole de Strasbourg - Service Eau et Assainissement

Site internet : <https://switch.unistra.fr/recherche/projets-en-cours/reactivecity/>

ResKuh

Accompagner les fermes d'élevage dans l'adaptation au changement climatique

01/10/2023 - 30/09/2026

Budget global : 3 085 652,58 €, dont fonds européens 1 851 391,54 €

Objectif du projet :

Le projet ResKuh s'articule autour de cinq axes complémentaires : gestion de l'eau, des prairies, de l'énergie, réduction des gaz à effet de serre et bien-être animal, notamment face au stress thermique dans les bâtiments. L'objectif : permettre aux élevages de rester viables. Dans ce cadre, des groupes franco-allemands vont mener diagnostics, mesures, analyses et ateliers pour produire des recommandations concrètes. Ces travaux aboutiront à des fiches techniques, outils de conseil et actions de diffusion pour les éleveurs.

Environ 230 fermes seront impliquées pour renforcer, par la pratique, la résilience des élevages et installer durablement des solutions adaptées au changement climatique.

Porteur du projet : Chambre d'Agriculture Alsace

Partenaires du projet :

Landesverband Baden Württemberg für Leistungs- und Qualitätsprüfungen in der Tierzucht e.V. ; Institut de l'Elevage ; Bio en Grand Est ; Chambre Régionale d'Agriculture Grand Est ; Association suisse pour le développement de l'agriculture et de l'espace rural ; Canton d'Argovie ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton Bâle-Ville ; Landwirtschaftliches Technologiezentrum Augustenberg ; Deutscher Wetterdienst ; Landwirtschaftliches Zentrum Baden-Württemberg ; Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden Württemberg ; Regierungspräsidium Freiburg ; Bezirksverband Pfalz ; Institut Transfrontalier d'Application et de Développement Agronomique - ITADA ; Collectivité européenne d'Alsace ; Landwirtschaftliches Zentrum Liebegg ; Fondation Rurale Interjurassienne

Site internet : <https://agroecologie-rhin.eu/reskuh/>

Rhenus et Resilire

Au service de la résilience des communes du Rhin supérieur

01/10/2024 - 31/12/2026

Budget global : 1 205 498,30 €, dont fonds européens 723 299,30 €

Objectif du projet :

Le projet Rhenus et Resilire vise à renforcer la résilience des communes de petite et moyenne taille du Rhin Supérieur face aux crises et situations extrêmes. À travers l'analyse des stratégies locales et la mise en commun des expériences transfrontalières, le projet développe des solutions innovantes pour améliorer la gestion des risques. En impliquant quatre communes pilotes, il explore la préparation aux crises en tenant compte des particularités administratives et culturelles des deux côtés du Rhin. Des simulations de crise et des formations permettront la création de cellules de crise communes et de guides de décision pour une gestion transfrontalière efficace. À long terme, le projet favorise l'échange de bonnes pratiques pour renforcer la résilience locale, en impliquant tous les acteurs, de la commune aux citoyens.

Porteur du projet : Hochschule Kehl - Kehler Institut für angewandte Forschung

Partenaires du projet :

Université de Strasbourg - Bureau d'Economie Théorique et Appliquée (BETA) ; Stadt Offenburg ; Gemeinde Ottersweier ; Ville de Haguenau ; Commune de La Wantzenau

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/rhenus-et-resilire/>

Rhinaissance 2.0

Planification de la restauration écologique du Rhin entre le Vieux Rhin et le Taubergiessen

01/01/2024 - 31/12/2027

Budget global : 5 830 800,00 €, dont fonds européens 3 498 480,00 €

Objectif du projet :

Rhinaissance 2.0 poursuit la restauration écologique du Rhin, entre Rhinau (France) et Taubergiessen (Allemagne). Ce territoire, fortement aménagé, doit restaurer ses milieux aquatiques et renforcer la biodiversité, face aux défis du changement climatique.

Le projet prévoit en premier lieu des études écologiques et sédimentologiques pour définir précisément les actions à mener : arasement de chemins de halage, recul des berges, déroctage. Deux passes à poissons seront aussi construites pour faciliter le déplacement des espèces entre le Rhin et le bassin de l'Elz-Dreisam.

Après cette phase d'études, les travaux pourront être réalisés de façon progressive, garantissant leur efficacité et leur respect de l'environnement. À terme, Rhinaissance 2.0 vise à améliorer durablement la qualité des habitats aquatiques, au bénéfice des habitants, pêcheurs, visiteurs et forestiers, et à renforcer la trame verte et bleue transfrontalière.

Porteur du projet : Région Grand Est

Partenaires du projet :

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Grand Est ; Regierungspräsidium Freiburg ; Agence de l'eau Rhin-Meuse ; Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden Württemberg ; Landratsamt Ortenaukreis ; Landkreis Emmendingen ; Gemeinde Kappel-Grafenhausen ; Gemeinde Rust ; Wasser und Schiffsamt Oberrhein ; Conservatoire d'espaces naturels d'Alsace ; Syndicat des Eaux et d'Assainissement Alsace-Moselle ; Électricité de France ; Office français de la biodiversité ; Commune de Rhinau ; Centre National de la Recherche Scientifique - Délégation Alsace ; Voies Navigables de France – Direction territoriale Strasbourg

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/rhinaissance-2-0/>

RiverDiv

Protection de la diversité, réduction de la pollution de la Wieslauter – Gestion du cours d'eau adaptée aux défis du changement climatique

01/01/2023 - 31/12/2025

Budget global : 3 869 484.00 €, dont fonds européens 2 321 690.40 €

Objectif du projet :

RiverDiv a pour objectif principal la protection durable de la biodiversité et de la qualité des eaux de la Lauter franco-allemande. Ce projet, en raison de l'importance écologique et de la diversité des usages de cette rivière, vise une approche collaborative impliquant une large variété d'acteurs : des associations et clubs de pêche aux fournisseurs d'eau, en passant par les autorités délivrant les autorisations nécessaires, sans oublier le grand public qui utilise le cours d'eau pour ses activités récréatives et de détente. À la fin du projet, ces acteurs disposeront d'un ensemble de mesures concrètes, d'une formation adaptée et d'un réseau transfrontalier solide. Cela leur permettra de travailler ensemble, renforcés par des compétences partagées, pour faire face aux défis imposés par le changement climatique.

Porteur du projet : Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau

Partenaires du projet :

Ecole nationale du génie de l'eau et de l'environnement de Strasbourg (ENGEES) ; Université de Strasbourg ; Albert-Ludwigs-Universität Freiburg ; Centre national de la recherche scientifique (CNRS) ; Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz ; Association Saumon-Rhin ; Maison de la Biosphère Vosges du Nord / Biosphärenhaus Pfälzerwald ; Bezirksverband Pfalz – Naturpark Pfälzerwald ; Collectivité européenne d'Alsace ; Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Grand Est ; Deutscher Wetterdienst ; Fédération Départementale de Pêche du Bas-Rhin ; Zentralstelle der Forstverwaltung, Forschungsanstalt für Waldökologie und Forstwirtschaft - Klimakompetenzzentrum ; Landesfischereiverband Pfalz e.V. ; Office français de la biodiversité ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Région Grand Est ; Syndicat des Eaux et d'Assainissement (SDEA) Alsace-Moselle ; Sportfischerverband Pfalz e.V. ; Struktur- und Genehmigungsdirektion (SGD) Süd ; Syndicat de coopération pour le Parc naturel régional des Vosges du Nord (SYCOPARC) ; Verbandsgemeindewerke Dahner Felsenland ; Touristik-Gemeinschaft Baden-Elsass-Pfalz e.V. ; Ville de Wissembourg

Site internet : <https://www.nuw.uni-landau.de/oekosystemforschung-anlage-eusserthal-eres/forschung/projekte/aktuelle-projekte/riverdiv>

Upper Rhine Sustainable Food

Des filières durables pour les repas végétariens dans les cantines et commerces de détail

01/09/2024 - 31/08/2027

Budget global : 2 138 497,43 €, dont fonds européens 1 069 248,71 €

Objectif du projet :

Le projet « Upper Rhine Sustainable Food » expérimentera de nouvelles coopérations pour développer cette offre de repas végétariens à l'échelle transfrontalière. Il analysera les pratiques existantes et testera, avec les producteurs, les distributeurs et les entreprises de transformation alimentaire, de nouvelles façons de produire, transformer, commercialiser et s'approvisionner en produits biologiques et locaux.

À terme, le projet doit faciliter l'intégration de plats végétariens biologiques et locaux dans les menus de la restauration collective et l'offre de plats prêts à consommer des magasins alimentaires.

Porteur du projet : Université de Strasbourg

Partenaires du projet :

Albert-Ludwigs-Universität Freiburg - Professur für Public und Non-Profit Management ; Rheinland-Pfälzische Technische Universität - Institut für Umweltwissenschaften - Ernährungs- und Verbraucherbildung ; FHNW - Hochschule für Soziale Arbeit, ISOS (Institut für Sozialplanung, Organisationaler Wandel und Stadtentwicklung) ; Karlsruher Institut für Technologie - ITAS (Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse) ; Genossenschaft Lebensmittel Netzwerk Basel ; Université de Haute-Alsace - CREGO (Centre de Recherche en Gestion des Organisations) ; Pour une Sécurité Sociale de l'Alimentation - Alsace ; Gutes Gemüse – Initiative für eine solidarische Landwirtschaft e.V. ; Canton de Bâle-Campagne ; Confédération suisse ; Canton d'Argovie ; Canton de Bâle-Ville ; Badischer Landwirtschaftlicher Hauptverband e.V. ; Beckesepp KG ; P. Brändle GmbH Ölmühle - Speiseölgroßhandel ; Stadt Freiburg im Breisgau ; Landkreis Emmendingen - Bio-Musterregion Freiburg ; Studierendenwerk Freiburg-Schwarzwald ; bioProjekt GmbH - Vita Biomarkt Freiburg ; Naturpark Schwarzwald Mitte/Nord e.V. - Bio-Musterregion Mittelbaden+ ; Bürgerstiftung Pfalz ; Collectivité européenne d'Alsace ; Direction régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt Grand Est ; Mulhouse Alsace Agglomération ; Eurométropole de Strasbourg ; SOLIBIO ; Terra Alter Est ; Rhénamap ; Biocoop Neudorf ; Bio en Grand Est ; FRI - Filière alimentaire et espace rural

Site internet : <https://sustainable-food.unistra.fr/fr/>

WiVitis

Des vignes résilientes face au changement climatique

01/05/2023 - 30/04/2026

Budget global : 2 108 710,40 €, dont fonds européens 1 176 553,42 €

Objectif du projet :

Face aux effets du changement climatique et à la nécessité de réduire l'usage des pesticides, WiVitis réunit centres de recherche et acteurs de la filière viticole du Rhin supérieur pour étudier des cépages résistants, appelés PIWI, adaptés aux conditions locales.

Dans ce territoire transfrontalier fortement viticole, WiVitis répond à un enjeu commun : garantir une viticulture durable, économiquement viable et respectueuse de l'environnement. Pendant trois ans, des essais seront menés dans des parcelles expérimentales et chez des vignerons en Alsace, dans le Pays de Bade et en Suisse du Nord-Ouest. Ils permettront d'évaluer la qualité des vins, la résistance aux maladies et l'acceptabilité commerciale des cépages PIWI.

Le projet aboutira à des recommandations concrètes pour accompagner les viticulteurs dans la transition vers une production plus résiliente, qui valorise les ressources locales et limite l'impact environnemental.

Porteur du projet : Julius-Kühn-Institut

Partenaires du projet :

Staatliches Weinbauinstitut Freiburg ; Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (INRAE) Grand Est ; Dienstleistungszentrum ländlicher Raum Rheinpfalz ; Forschungsinstitut für biologischen Landbau FiBL ; Swiss Nanoscience Institute, NI-Lab ; Kanton Basel-Stadt ; Kanton Basel-Landschaft ; Kanton Aargau ; Auer Reben GmbH ; Agroscope ; Institut français de la vigne et du vin ; Rebschule Freytag GmbH & Co KG

Site internet : https://wivitis.wine-science.eu/start_fr.htm

2. Inventaire des projets liés à l'énergie

2.1. Infrastructure et production d'EnR

Agri-PV

Des panneaux photovoltaïques au service des vignobles : une réponse aux défis climatiques

01/12/2025 - 30/11/2028

Budget global : 2 426 848,83 €, dont fonds européens 1 196 255,53 €

Objectif du projet :

Les viticulteurs sont de plus en plus exposés au gel, à la grêle et aux extrêmes climatiques, qui fragilisent la production et l'équilibre économique d'une filière emblématique du Rhin supérieur. Le projet « Agri-PV » propose d'expérimenter l'installation de panneaux photovoltaïques au-dessus ou entre les vignes afin de produire de l'énergie locale et limiter l'impact des aléas climatiques. Trois sites pilotes en Rhénanie-Palatinat, dans le Bade-Wurtemberg et en Suisse testeront différents systèmes et élaboreront des outils de suivi pour identifier les modèles les plus adaptés. Les partenaires analyseront les résultats, partageront les données et produiront des guides pratiques à destination des viticulteurs, investisseurs et autorités. À terme, le projet aura contribué à créer des conditions favorables au déploiement de l'agri-photovoltaïque dans le Rhin supérieur, en soutenant la modernisation technique et économique de la filière.

Porteur du projet : Dienstleistungszentrum Ländlicher Raum Rheinpfalz

Partenaires du projet :

Staatliches Weinbauinstitut Freiburg ; TRION-climate e.V. ; Regierungspräsidium Freiburg ; Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V. ; Intech GmbH & Co. KG ; Stadt Neustadt an der Weinstraße ; Bauern- und Winzerverband Rheinland-Pfalz Süd e.V. ; Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH ; Stadtwerke Neustadt an der Weinstraße GmbH ; Landwirtschaftskammer Rheinland-Pfalz ; Université de Haute-Alsace ; OPAL-RT EUROPE ; Collectivité européenne d'Alsace ; Cave Coopérative Wolfberger ; ALTER ALSACE ENERGIES ; Électricité de France ; Vinopôle Alsace ; Forschungsinstitut für biologischen Landbau FiBL ; Ebenrain-Zentrum für Landwirtschaft, Natur und Ernährung ; Elektra Sissach ; SV Solar ; Zelglihof ; Confédération suisse ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton d'Argovie ; Energieagentur Rheinland-Pfalz GmbH ; BAYWA R.E. FRANCE ; Von Bredow Valentin Herz Rechtsanwälte / RA Dr. Jörn Bringewat ; Becker Büttner Held PartGmbH

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/agri-pv/>

Calorie Kehl-Strasbourg

Réseau de chaleur transfrontalier

01/12/2022 - 30/11/2027

Budget global : 3 536 499,35 €, dont fonds européens 2 128 499,61 €

Objectif du projet :

Dans le cadre de ce projet inédit en Europe à l'échelle transfrontalière, les émissions de chaleur issues de l'exploitation d'une aciérie de la Badische Stahlwerke GmbH (BSW) vont être récupérées et valorisées pour approvisionner en chaleur environ 7 000 foyers strasbourgeois (dans un premier temps) à l'horizon 2027. Pour ce faire, une canalisation de 4,5 kilomètres reliera, en passant sous le Rhin, l'aciérie à Kehl au réseau existant de chauffage urbain de Strasbourg. Grâce à ce projet, l'émission de près de 20 000 tonnes de CO2 nuisibles au climat sera évitée. A terme, le réseau de chaleur transfrontalier doit encore se développer pour raccorder davantage de ménages, établissements publics et entreprises à Strasbourg et dans le centre-ville de Kehl. Le cofinancement européen porte sur les coûts de structuration de la SEM Calorie Kehl – Strasbourg mise en place pour piloter les travaux, et sur les frais de pilotage du projet.

Porteur du projet : SEM Calorie Kehl-Strasbourg

Partenaires du projet :

KEA Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg GmbH ; Eurométropole de Strasbourg ; Stadt Kehl ; Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Banque des Territoires ; Badische Stahlwerke BSW

Site internet : <https://www.calorie-kehl-strasbourg.eu/fr/>

2.2. Gestion/Stockage

ASIMUTE

Autoconsommation et Stockage Intelligents pour une Meilleure Utilisation de l'Energie

01/10/2023 - 31/01/2027

Budget global : 4 126 596,04 €, dont fonds européens 2 475 957,62 €

Objectif du projet :

Le projet ASIMUTE vise à articuler comportements des ménages, solutions techniques et action publique afin d'améliorer l'efficacité énergétique sans dégrader le confort et en tenant compte des spécificités locales. Il repose sur des enquêtes menées auprès de ménages à la fois leurs pratiques de consommation et leurs attentes vis-à-vis des technologies. Ces analyses doivent être mises en perspective avec des travaux techniques et juridiques sur la gestion de l'énergie et les cadres existants à l'échelle transfrontalière.

L'ambition du projet est de produire des outils d'aide à la décision et des solutions opérationnelles, pour les acteurs publics mais aussi les ménages, et ainsi amener à plus long terme à une meilleure compréhension et une plus large appropriation des pratiques énergétiques par l'échelle du territoire.

Porteur du projet : Université de Haute-Alsace - Institut de Recherche en Informatique, Mathématiques, Automatique et Signal (IRIMAS)

Partenaires du projet : Karlsruher Institut für Technologie (KIT) - Deutsch-Französisches Institut für Umweltforschung (DFIU) ; Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau - Fachbereich Elektrotechnik und Informationstechnik) ; Hochschule Offenburg ; Hochschule Furtwangen - Institut für Smart Systems (ISS) ; Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) - Laboratoire Image Ville Environnement ; Hochschule Kehl ; Albert-Ludwigs-Universität Freiburg - Professur für Public und Non-Profit Management ; Fachhochschule Nordwestschweiz FHNW - Institut für Elektrische Energietechnik ; Schweizerische Eidgenossenschaft (NRP) ; Kanton Basel-Stadt ; Kanton Basel-Landschaft ; Kanton Aargau ; République et Canton du Jura ; Alter Alsace Energies ; Badenova ; Electricité de France (EDF) Direction Action Régionale Grand Est ; HAGER ; Voltec-Solar ; Pfalzwerke Netz AG ; Primeo Netz AG ; Solextron ; TRION-climate ; Pôle Fibres-Energivie ; Tuba Mulhouse

Site internet : <https://www.asimute.uha.fr/>

FAIR'nRG

Une plateforme numérique pour mieux produire, stocker et sécuriser son énergie solaire

01/07/2026 - 30/06/2029

Budget global : 1 535 840,50 €, dont fonds européens 709 464,30 €

Objectif du projet :

Produire sa propre électricité grâce au solaire séduit toujours plus de foyers dans le Rhin supérieur. Pourtant, il reste difficile de savoir si une installation est performante, sécurisée et conforme aux règles en vigueur en France, en Allemagne ou en Suisse.

FAIR'nRG va mettre au point et tester une plateforme numérique transfrontalière destinée à accompagner les prosommateurs. Accessible sur smartphone et sur le web, elle permettra d'estimer sa production solaire, d'optimiser l'utilisation de sa batterie, de suivre la sécurité des équipements et d'accéder aux réglementations des trois pays réunis en un seul espace. Une trentaine d'utilisateurs en France, en Allemagne et en Suisse participeront aux tests. Les données anonymisées issues de l'utilisation fourniront aux collectivités et aux gestionnaires de réseau des éléments concrets pour planifier la transition énergétique à l'échelle du Rhin supérieur.

Porteur du projet : CESI - Campus de Strasbourg

Partenaires du projet :

Hochschule Furtwangen ; Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien Offenburg ; Agence du climat ; Collectivité européenne d'Alsace ; Fachhochschule Nordwestschweiz ; Confédération suisse ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Bâle-Ville ; TRION-climate e. V. ; Chambre de Commerce et d'Industrie Alsace Eurométropole ; badenova AG & Co. KG ; Brasseurs d'Energie ; Strasbourg Électricité Réseaux ; Hightech Zentrum Aargau AG ; Primeo Energie AG ; Stadtwerke Villingen-Schwenningen GmbH

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/fairnrg/>

FLEX-E

Des outils pour la gestion collaborative de l'énergie dans les zones industrielles

01/01/2026 - 31/12/2028

Budget global : 995 637,97 €, dont fonds européens 497 818,99 €

Objectif du projet :

Dans les zones industrielles, chaque entreprise gère son énergie de manière autonome. L'une peut ne pas exploiter pleinement l'électricité de ses panneaux solaires, tandis qu'une autre l'achète au réseau. Plusieurs sites font fonctionner leurs machines en même temps, entraînant des pics de consommation coûteux, factures élevées et émissions de CO₂ évitables.

FLEX-E propose une nouvelle approche. Le projet développe des outils d'intelligence artificielle permettant aux entreprises d'apprendre les unes des autres sans partager de données sensibles. En combinant les modèles locaux dans un système collectif, l'énergie est utilisée plus efficacement et les coûts diminuent. L'approche est testée dans des zones industrielles en France et en Allemagne, avec guides et logiciels prêts à l'emploi. Concrètement, les entreprises réduisent leurs factures, augmentent leur compétitivité et contribuent à un air plus pur et à la transition énergétique.

Porteur du projet : Hochschule Karlsruhe

Partenaires du projet :

Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg ; Stadt Karlsruhe ; tomtrailer UG ; MTNI GmbH ; SES-Ingenieure GmbH ; Solares bauen SAS ; Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Ministerium für Wissenschaft und Gesundheit Rheinland-Pfalz ; Institut national des sciences appliquées Rouen Normandie

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/flex-e/>

2.3. Recherche/innovation

2PhaseEx

Transformer en ressource la chaleur inexploitée produite par les data centers

01/09/2024 - 31/08/2027

Budget global : 1 000 000,00 €, dont fonds européens 500 000,00 €

Objectif du projet :

Face au réchauffement climatique, la recherche de solutions énergétiques plus durables est devenue essentielle. Les data centers produisent une grande quantité de chaleur qui doit être évacuée pour refroidir les infrastructures. Le projet « 2PhaseEx » propose de considérer cette chaleur perdue comme une ressource à récupérer et à réutiliser.

Pour y parvenir, « 2PhaseEx » repose sur une technologie appelée un thermosiphon, un système qui fait circuler naturellement un fluide grâce aux différences de température pour récupérer la chaleur et la réutiliser, sans avoir besoin de pompe.

Le projet « 2PhaseEx » doit montrer comment la chaleur produite par les data centers pourrait être davantage valorisée dans le Rhin supérieur, notamment pour le chauffage de bâtiments ou le préchauffage de l'eau chaude sanitaire.

Porteur du projet : Université de Strasbourg - Laboratoire ICube

Partenaires du projet :

Hochschule Karlsruhe ; Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden Württemberg ; Région Grand Est ; Ministerium für Wissenschaft und Gesundheit Rheinland-Pfalz ; Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg ; Centre National de la Recherche Scientifique - Délégation Alsace ; Secon GMBH ; 2CRSI ; BDR Thermea Groupe ; SOGEFI Air Cooling ; Quiri Groupe ; Ziemex S. A. S. ; Wolfberger Cave Vinicole Eguisheim

Site internet : https://mecaflu.icube.unistra.fr/index.php?title=Projet_Interreg_2PhaseEx

CO2InnO

Laboratoire vivant pour une région d'innovation pilote neutre en CO2 – Développement de solutions énergétiques et de mobilité

01/10/2022 - 30/09/2025

Budget global : 4 260 870.46 €, dont fonds européens 2 556 522.27 €

Objectif du projet :

Le projet CO2InnO doit permettre de développer et de décrire des idées pilotes innovantes qui favorisent le changement vers une plus grande neutralité climatique. Le projet a pour ambition de montrer comment une transition énergétique réussie peut être organisée de manière socialement acceptable sur la base de nouvelles approches technologiques dans l'espace européen.

L'objectif général, et donc le résultat du projet CO2InnO, est de créer un laboratoire réel qui accompagne et fait avancer le processus de transformation vers une région du Rhin supérieur climatiquement neutre par la démonstration d'approches concrètes de solutions énergétiques. Dans ce contexte, les centrales de cogénération à base d'hydrogène pour la production d'électricité et de chaleur sont au cœur du projet. La production d'énergie décentralisée qui en résulte est en outre couplée à des réseaux de stations de recharge pour promouvoir l'e-mobilité.

Porteur du projet : Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Professur für Fernerkundung und Landschaftsinformationssysteme (FeLis)

Partenaires du projet :

Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Deutsche-französisches Institut für Umweltforschung (DFIU) ; Université de Strasbourg, Institut pluridisciplinaire Hubert Curien (IPHC) ; Hochschule Kehl ; Stadt Offenburg ; Hochschule Karlsruhe, Institut für Kälte-, Klima- und Umwelttechnik, Gas Engine Laboratory – Genlab (Gasmotorenteknik) ; Université de Haute Alsace (UHA), Institut de recherche en informatique, mathématique, automatique et signal (IRIMAS) ; Trion-Climate e.V. ; Klimapartner Oberrhein e.V. ; Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), Institut Pluridisciplinaire Hubert Curien (IPHC) ; Badenova AG & Co. KG ; Collectivité européenne d'Alsace

Site internet : <https://co2inno.com/>

EMPOWER#IoT

Des capteurs à énergie solaire pour les villes intelligentes

01/01/2026 - 31/12/2028

Budget global : 1 390 073,85 €, dont fonds européens 499 349,51 €

Objectif du projet :

Les villes intelligentes s'appuient sur des capteurs pour surveiller en temps réel la qualité de l'air, la circulation, le bruit et d'autres paramètres urbains. Mais la plupart de ces dispositifs sont alimentés par des batteries à durée de vie limitée ou nécessitent un câblage coûteux. Cela entraîne des coûts d'installation élevés, une maintenance fréquente et une quantité croissante de déchets électroniques.

EMPOWER#IoT veut changer la donne avec une nouvelle génération de capteurs autonomes à énergie solaire, qui fonctionnent même à l'ombre ou sous l'éclairage public. Porté par un consortium trinational du Rhin supérieur, le projet va permettre de développer et tester ces dispositifs dans des villes en France et en Allemagne. Les résultats du projet montreront comment les villes peuvent collecter des données fiables à moindre coût, avec moins de déchets et des technologies plus respectueuses de l'environnement.

Porteur du projet : Albert-Ludwigs-Universität Freiburg

Partenaires du projet :

Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V. ; Université de Strasbourg ; Centre National de la Recherche Scientifique - Délégation Alsace ; Fachhochschule Nordwestschweiz ; Testo SE & Co. KGaA ; Eurométropole de Strasbourg ; Novartis Pharma AG ; Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Ministerium für Wissenschaft und Gesundheit Rheinland-Pfalz ; Confédération suisse ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Bâle-Campagne

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/empoweriot/>

HySyn

Synergies transfrontalières pour développer la chaîne de valeur de l'hydrogène vert

01/01/2026 - 30/06/2029

Budget global : 3 348 648,52 €, dont fonds européens 2 009 189,10 €

Objectif du projet :

Face aux enjeux de décarbonation de l'industrie et de compétitivité économique, le Rhin Supérieur dispose d'atouts industriels, scientifiques et logistiques majeurs pour devenir un territoire de référence de l'hydrogène vert et décarboné. HySyn organise une coopération transfrontalière structurée afin de développer un marché pilote des technologies et usages de l'hydrogène, couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur. La démarche repose sur une cartographie partagée des compétences, besoins et acteurs, la mise en relation opérationnelle entre recherche, PME, industriels et collectivités et l'accompagnement de projets pilotes.

À court terme, HySyn vise la création d'un marché transfrontalier fonctionnel, pour ancrer à plus long terme durablement le Rhin Supérieur comme pôle d'excellence européen, capable de structurer des filières industrielles, d'attirer des investissements et de soutenir la souveraineté technologique européenne.

Porteur du projet : Chambre de commerce et d'industrie (CCI) Grand Est

Partenaires du projet :

Metropolregion Rhein-Neckar GmbH ; Baden-Württembergischer Industrie- und Handelskammertag e.V. ; TechnologieRegion Karlsruhe GmbH ; Hochschule Kehl ; TRION-climate e. V. ; Hochschule Karlsruhe ; Pôle Véhicule du Futur ; Port Autonome de Strasbourg ; Grand Est Développement ; e-mobil BW GmbH ; Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE ; Klimapartner Südbaden e.V. ; Abfallwirtschaft und Stadtreinigung Freiburg GmbH ; Verband Region Rhein-Neckar ; Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz ; Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität Rheinland-Pfalz ; Collectivité européenne d'Alsace ; Chambre de commerce et d'industrie (CCI) Alsace Eurométropole ; NATRAN ; ATMO Grand Est ; Euro Rhein Ports ; H2-HUB Schweiz ; Zentrum für Mechatronik und Automatisierungstechnik – ZeMA gGmbH ; Chambre de commerce et d'industrie (CCI) Bourgogne Franche-Comté ; Communauté d'Agglomération d'Epinal

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/hysyn/>

3. Inventaire des projets liés à la formation

TRAIL

Master trinational « Développement durable de l'entreprise »

01/09/2023 - 30/08/2027

Budget global : 2 885 869,65 €, dont fonds européens 1 259 120,07 €

Objectif du projet :

La transformation digitale des PME est centrale pour leur autonomie stratégique et leur développement économique et industriel. Mais dans un contexte de lutte contre le changement climatique, il est essentiel de déployer les technologies numériques de façon raisonnée, en tirant parti de leur potentiel d'efficacité énergétique sans aggraver l'empreinte carbone.

Dans le Rhin supérieur, les entreprises peinent à recruter des profils capables de relever ces défis croisés, alliant compétences environnementales, numériques et internationales. Pour y répondre, trois établissements d'enseignement supérieur en France, Allemagne et Suisse s'associent dans le cadre du projet TRAIL pour créer un cursus trinational de niveau Master en développement durable des entreprises. Ce programme formera une nouvelle génération de professionnels aptes à accompagner les PME dans leur transition écologique, sociétale et numérique durable.

Porteur du projet : Hochschule Offenburg

Partenaires du projet :

Université de Strasbourg / Ecole de Management de Strasbourg ; Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW) ; Schweizerische Eidgenossenschaft (NRP) ; Kanton Basel-Stadt ; Kanton Basel-Landschaft ; Kanton Aargau

Site internet : <https://www.hs-offenburg.de/hochschule/fakultaet-m-v/trail>

4. Inventaire des projets liés à la mobilité durable

4.1. Etudes de faisabilité

ECORHIN

Etudes techniques pour le verdissement des bacs rhénans « Drusus » et « Rhenanus »

01/07/2026 - 30/06/2029

Budget global : 2 037 120,00 €, dont fonds européens 1 018 560,00 €

Objectif du projet :

Dans l'espace du Rhin supérieur, trois bacs fluviaux assurent gratuitement le transport transfrontalier et facilitent les échanges au quotidien entre l'Allemagne et la France. Deux de ces bacs rhénans (Rhinau-Kappel et Drusenheim-Greffer) sont actuellement propulsés par des moteurs thermiques consommant du gasoil, dont la pérennité n'est pas assurée à l'horizon 2030.

Le projet de verdissement des bacs vers une motorisation 100% électrique sur batteries consiste donc à remotoriser les bacs existants ou à les remplacer par des bacs neufs, pour réduire de façon notable les émissions de gaz à effet de serre. Il répond au double objectif de maintenir ce service ouvert à tous, tout en proposant une mobilité durable à faible impact carbone.

L'objet du projet Ecorhin est donc la réalisation d'études qui permettront de préciser les éléments techniques des solutions envisagées, en vue de réaliser ensuite les travaux.

Porteur du projet : Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Partenaires du projet :

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/ecorhin/>

eTruckCharge

Vers un réseau de recharge transfrontalier partagé pour camions électrique de marchandises

02/07/2026 - 30/06/2029

Budget global : 2 866 829,21 €, dont fonds européens 1 311 414,60 €

Objectif du projet :

Des milliers de camions traversent chaque jour le Rhin supérieur, mais le transport reste largement dépendant du diesel. Faute de points de recharge accessibles, les poids lourds électriques peinent à s'imposer, surtout pour les trajets transfrontaliers.

Le projet « eTruckCharge » propose de mutualiser les bornes déjà présentes dans les entreprises (zones logistiques, dépôts, sites industriels) pour les rendre accessibles à d'autres acteurs, au-delà des frontières. Il va développer un système informatique pour réserver une borne, planifier les trajets et adapter la recharge, en s'appuyant sur des modèles d'intelligence artificielle capables d'anticiper les usages, d'optimiser l'énergie et de sécuriser les échanges. À terme, le projet aura posé les bases d'un réseau où un transporteur pourra envisager de recharger son camion sur son lieu de livraison, même dans un pays voisin, avec des trajets mieux planifiés et des émissions réduites.

Porteur du projet : Hochschule Karlsruhe

Partenaires du projet :

Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau ; CESI - Campus de Strasbourg ; Chambre de commerce et d'industrie Alsace Eurométropole ; Eurométropole de Strasbourg ; Fachhochschule Nordwestschweiz ; Confédération suisse ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Soleure ; TechnologieRegion Karlsruhe GmbH ; Verband Region Rhein-Neckar ; Walter Schmitt GmbH ; Fachspedition Karl Dischinger GmbH ; Land Rheinland Pfalz ; CHARGEMAP SAS

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/etruckcharge/>

Fahrrhein

Etude de faisabilité sur le rétablissement d'un passage sur le Rhin entre Schoenau et Weisweil

01/07/2023 - 30/06/2025

Budget global : 200 670,00 €, dont fonds européens 100 335,00 €

Objectif du projet :

Au cœur du Rhin supérieur, une liaison manque encore entre la France et l'Allemagne : le pont flottant qui unissait les villes de Schoenau (FR) et Weisweil (DE) fût détruit en 1940 et n'a jamais été reconstruit. Pourtant, le besoin d'échanger, de se déplacer et de communiquer entre les deux territoires ne s'est jamais tari.

Pour recréer ce lien, les décideurs publics locaux prévoient de réaliser, dans le cadre du projet Fahrrhein, une étude de faisabilité, préalable indispensable à tout projet d'infrastructure. L'étude permettra aux élus de se positionner sur l'opportunité d'aménager une liaison fluviale ou terrestre entre les deux territoires. Elle permettra aussi de cerner les enjeux liés au tourisme, à la mobilité et à l'environnement inhérents à ce projet, ainsi que d'identifier les besoins des citoyens.

Il s'agira tout d'abord pour les partenaires du projet de définir dans un cahier des charges les éléments à analyser ; identifier les enjeux et les bénéficiaires potentiels, estimer les coûts, analyser les contraintes réglementaires, proposer des modes de gestion... Telles seront les missions confiées au prestataire qui réalisera l'étude, en concertation avec les partenaires du projet. Une fois achevée, celle-ci sera présentée aux décideurs publics, ainsi qu'aux citoyens lors d'une réunion publique. A l'issue du projet, les représentants politiques de cet espace transfrontalier pourront décider de la suite à donner à cette étude.

Porteur du projet : Commune de Schoenau

Partenaires du projet :

Gemeinde Weisweil ; Collectivité Européenne d'Alsace ; Landkreis Emmendingen ; Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim ; Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) Sélestat Alsace Centrale ; Voies navigables de France ; Electricité de France

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/fahrrhein/>

Pont-3Land NOVA

Étude de faisabilité pour un nouveau pont dans le 3Land, au service des mobilités actives et durables

01/01/2026 - 31/12/2028

Budget global : 900 000,00 €, dont fonds européens 225 000,00 €

Objectif du projet :

Dans l'agglomération trinationale de Bâle, la traversée du Rhin entre la France et la Suisse constitue aujourd'hui un maillon manquant pour relier efficacement les villes du 3Land et favoriser les mobilités durables. Le projet « Pont-3Land » vise à étudier la faisabilité d'un nouveau pont sur le Rhin, conçu pour accueillir une ligne de transport en commune ainsi que des cheminements piétons et cyclistes.

Le projet consiste à mener des études techniques, juridiques et financières afin de définir l'emplacement optimal, le type d'ouvrage, les conditions de circulation et les cadres réglementaires applicables. Ces travaux permettront également de préciser les modalités de gouvernance et de financement nécessaires à la poursuite du projet.

Les résultats de ces travaux fourniront une base solide pour les futures décisions politiques et de planification, condition préalable à la réalisation d'une nouvelle infrastructure transfrontalière dans le Rhin supérieur.

Porteur du projet : Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB)

Partenaires du projet :

Stadt Weil am Rhein ; Landkreis Lörrach ; Saint-Louis Agglomération ; Ville de Saint-Louis ; Collectivité européenne d'Alsace ; Ville de Huningue ; Canton de Bâle-Ville ; Confédération suisse

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/pont-3land/>

4.2. Lignes de train/tram/bus

Coradia (Construction)

Des trains transfrontaliers pour des trajets directs entre la France et l'Allemagne

01/12/2023 - 30/06/2028

Budget global : 2 854 355,46 €, dont fonds européens 1 427 177,73 €

Objectif du projet :

Chaque jour, des milliers de frontaliers circulent entre la France et l'Allemagne pour travailler, étudier ou se déplacer. Pourtant, sur plusieurs lignes transfrontalières du Rhin supérieur, les trains restent trop peu nombreux, souvent saturés et imposent encore des changements à la frontière. Avec les trains Coradia polyvalents transfrontaliers, la Région Grand Est et les Länder allemands voisins s'attachent à rendre les trajets plus simples et plus attractifs.

Dans le cadre de ce projet, une nouvelle flotte de trains capable de circuler sur les réseaux français et allemand, grâce à des systèmes de sécurité compatibles dans les deux pays, est en cours de construction. Après une première étape de développement et d'essais du prototype transfrontalier, les rames sont progressivement mises en service à partir de 2026, d'abord entre Strasbourg, Offenbourg, puis Wörth, Winden ainsi que Mulhouse et Müllheim.

Porteur du projet : Région Grand Est

Partenaires du projet :

Land Baden-Württemberg - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ; Land Rheinland-Pfalz - Ministerium des Innern, für Integration und Verkehr ; Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord ; Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd ; SNCF Voyageurs ; SPL Grand Est Mobilités ; Saarland - Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/coradia-2127/>

Expressbus Rastatt-Haguenau

Un bus express transfrontalier pour relier Rastatt, Seltz, Soufflenheim et Haguenau

01/08/2026 - 30/06/2029

Budget global : 4 083 237,50 €, dont fonds européens 2 041 618,75 €

Objectif du projet :

Entre Rastatt et le Nord de l'Alsace, les déplacements quotidiens restent compliqués sans voiture. Le projet « Expressbus Rastatt-Haguenau » proposera une liaison de transport public directe entre les deux territoires, avec la création d'une ligne de bus express X31 reliant Rastatt à Haguenau, ainsi que la fusion de la ligne française 330 avec la ligne allemande 231, qui seront mieux connectées aux réseaux français et allemands. Pour y parvenir, une première ligne transfrontalière est testée depuis 2023 entre Rastatt, Soufflenheim et Seltz.

Les premiers résultats ont permis de constater une hausse de la fréquentation, grâce à des horaires optimisés et adaptés aux besoins. Le projet entrera dans une nouvelle phase avec son extension vers Haguenau et une intégration renforcée avec les trains et les lignes locales. À terme, cette liaison offrira une alternative concrète à la voiture et facilitera les déplacements de part et d'autre du Rhin.

Porteur du projet : Landkreis Rastatt

Partenaires du projet :

Karlsruher Verkehrsverbund GmbH ; Stadt Rastatt ; Mercedes Benz AG ; Land Baden-Württemberg - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Communauté de Communes de la Plaine du Rhin ; Collectivité européenne d'Alsace ; Communauté de communes du Pays Rhénan ; Roppenheim Outlet SNC ; Communauté d'Agglomération de Haguenau ; Verkehrsgesellschaft Rastatt mbH

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/expressbus-rastatt-haguenau/>

FREUND

France-EuroAirport-Deutschland Shuttle

01/06/2024 - 31/12/2027

Budget global : 4 995 983,66 €, dont fonds européens 2 483 445,83 €

Objectif du projet :

Dans le secteur des Trois frontières, il manque depuis longtemps une liaison directe de transports en commun entre l'Allemagne et la France dans la zone urbaine proche de Bâle. Pour les passagers, les liaisons existantes entre l'Allemagne et la France via Bâle sont souvent peu attrayantes : longues durées de trajet non coordonnées, plusieurs changements, plusieurs tarifs (D-CH-F).

Le bus transfrontalier FREUND (ligne n° 220) doit permettre, dès décembre 2024, d'étendre le réseau de transport public en proposant pour la première fois à nouveau une liaison directe transfrontalière par bus entre l'Allemagne et la France, entre Lörrach, Saint-Louis et l'EuroAirport.

Porteur du projet : Landkreis Lörrach

Partenaires du projet :

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ; Saint-Louis Agglomération ; Collectivité européenne d'Alsace ; Région Grand Est ; Eurodistrict trinational de Bâle ; Stadt Lörrach ; Stadt Weil am Rhein

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/freund/>

ODIM

Transport à la demande transfrontalier entre le territoire de Wissembourg et la Südliche Weinstraße

01/08/2026 - 30/06/2029

Budget global : 3 703 694,28 €, dont fonds européens 1 851 847,14 €

Objectif du projet :

Entre le territoire de Wissembourg et la Südliche Weinstraße, les déplacements du quotidien restent contraints : l'offre en transports publics est limitée et les trajets sont souvent plus longs qu'en voiture. La majorité des habitants utilise donc son véhicule, y compris pour franchir la frontière. « ODIM » complète l'offre de bus et de train par un service de transport à la demande. Les trajets pourront être réservés via une application ou par téléphone, sans horaire fixe.

Le projet mettra en place un réseau transfrontalier de 700 km², avec arrêts existants et points virtuels proches des habitations. Des véhicules accessibles circuleront toute la journée. Le service sera testé dans la phase pilote puis ajusté selon les retours des usagers. À partir de 2027, les déplacements vers des destinations situées de côté de la frontière, telle qu'une gare, un lieu de travail ou de loisir devraient être facilités, sans dépendre de sa voiture.

Porteur du projet : Landkreis Südliche Weinstraße

Partenaires du projet :

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH ; Verbandsgemeinde Offenbach an der Queich ; Verbandsgemeinde Bad Bergzabern ; Verbandsgemeinde Annweiler am Trifels ; Verbandsgemeinde Maikammer ; Verbandsgemeinde Landau-Land ; Verbandsgemeindeverwaltung Herxheim ; Verbandsgemeindeverwaltung Edenkoben ; Communauté de communes du pays de Wissembourg ; Stadt Landau in der Pfalz ; GECT Eurodistrict PAMINA ; Région Grand Est

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/odim/>

SUNDGOMOBICH

Pour une meilleure offre de transport en commun dans le Sud du Rhin supérieur

01/01/2024 - 30/06/2025

Budget global : 319 050,00 €, dont fonds européens 147 025,00 €

Objectif du projet :

Les flux routiers depuis le sud de l'Alsace vers la Suisse du Nord-Ouest sont conséquents et motivés en grande partie par le dynamisme économique du territoire. Ainsi, le projet vise à développer des solutions en transport collectif sur des axes clés : Sundgau-Trois-Frontières et Sundgau-Jura.

L'idée principale est de proposer des lignes de transport en commun aux actifs du territoire et ainsi proposer une vraie solution de report modal et une alternative à la voiture individuelle. Tout d'abord, il s'agira d'effectuer un diagnostic de la dynamique des mobilités du territoire sous la forme d'enquête, étude de flux, etc. afin de déterminer les besoins auxquels devront répondre les études. Ensuite, il faudra faire plusieurs propositions de solutions en transport en commun et les détailler (coût, tarif, aménagements nécessaires, intégration dans les systèmes actuels, etc.). Enfin, une des solutions proposées plus tôt devra être choisie puis détaillée plus profondément afin de permettre une mise en service la plus rapide possible.

D'ici trois ans, à l'issue du projet, les axes Sundgau-Trois-Frontières et Sundgau-Jura bénéficieront de lignes de transport en commun rapide, lisible, efficace et accessible. Elles auront montré leur intérêt et leur pertinence pour la facilitation des déplacements sur le territoire.

Porteur du projet : Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) du Pays du Sundgau

Partenaires du projet :

Région Grand Est ; Collectivité européenne d'Alsace ; Saint-Louis Agglomération ; Agglo Basel ; République et Canton du Jura ; Confédération suisse ; Communauté de communes Sundgau ; Eurodistrict Trinationale de Bâle ; Communauté de communes Sud Alsace Largue

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/sundgomobich/>

Sundgomobich 2

De nouvelles lignes de bus entre le Sundgau, Bâle et le Canton du Jura

01/07/2026 - 30/06/2029

Budget global : 4 978 580,00 €, dont fonds européens 2 306 517,50 €

Objectif du projet :

Le projet « Sundgomobich 2 », dans la continuité du premier volet d'études, entend concrétiser deux nouvelles lignes de bus transfrontalières entre le Sundgau, l'agglomération de Bâle et le Canton du Jura. Dès septembre 2027, une ligne de car express reliera Dannemarie, Altkirch, Saint-Louis et la gare de Bâle Saint-Jean. Une seconde ligne desservira la vallée de la Largue jusqu'à Bonfol, aujourd'hui zone blanche de transports publics.

Elles offriront à près de 150 000 passagers par an une alternative concrète à la voiture pour accéder à l'emploi, aux études et aux services du territoire du Sundgau mais aussi aux des deux côtés de la frontière.

Porteur du projet : Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) du Pays du Sundgau

Partenaires du projet :

Région Grand Est ; Canton de Bâle-Ville ; République et Canton du Jura ; Confédération suisse

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/sundgomobich-2/>

4.3 Voie cyclable/piétonne

Chalampé / Neuenburg à Vélo (phase #2)

Élargissement de trois ponts et aménagement de voirie en faveur des modes de déplacement doux

01/01/2021 - 31/07/2022

Budget global : 2 872 414,49 €, dont fonds européens 1 436 207,24 €

Objectif du projet :

Liaison majeure entre le Sud du territoire alsacien et le Breisgau-Hochschwarzwald, l'axe entre Chalampé (France) et Neuenburg (Allemagne) est particulièrement utilisé et apprécié des cyclistes et des piétons des deux côtés de la frontière, malgré l'absence d'aménagements de modes de transports doux dédiés. C'est à cette fin, que le projet s'est attelé à une réflexion quant à la sécurisation optimisée des trois ponts entre les deux communes, mais aussi à l'aménagement des voiries attenantes.

Suite à l'étude de faisabilité qui a déterminé l'option la plus viable pour la réalisation des passages cyclables fin 2020, la réalisation des travaux nécessaires a pu être lancée dans le cadre de ce projet. La passerelle cyclable relie désormais les communes de Chalampé (FR) et Neuenburg (Allemagne) en toute sécurité.

Porteur du projet : Collectivité européenne d'Alsace

Partenaires du projet :

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Grand Est ; Mulhouse Alsace Agglomération ; Regierungspräsidium Freiburg ; Commune de Neuenburg ; SNCF Réseau Direction territoriale Grand Est

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/chalampe-neuenburg-a-velo-2-elargissement-de-3-ponts-et-amenagements-de-voirie-et-en-faveur-des-modes-doux/>

5. Partage d'information

5.1. Aide à la décision politique

Atmo-Rhena PLUS

Protection transfrontalière de l'atmosphère, un observatoire air-climat-énergie et aide à décision pour les actions dans le Rhin supérieur

01/01/2023 - 30/06/2026

Budget global : 1 759 072,91 €, dont fonds européens 786 510,91 €

Objectif du projet :

En Europe comme dans le Rhin supérieur, la pollution atmosphérique ne connaît pas de frontières. Elle impacte la santé des populations et des écosystèmes, et pèse fortement sur le changement climatique. Face à ces enjeux partagés, améliorer la qualité de l'air et atténuer les changements climatiques sont des défis communs. Or, il est difficile d'échanger en transfrontalier sur la base d'indicateurs liés à la pollution, au climat ou à l'énergie non homogènes.

Atmo-Rhena PLUS propose une réponse avec la mise en place d'un observatoire transfrontalier dédié à l'air, au climat et à l'énergie, qui fournira des indicateurs de suivi chiffrés et comparables, facilitant la prise de décision politique conjointe.

Le projet vise à doter les décideurs, de part et d'autre de la frontière, d'outils pour coordonner leurs actions et réduire durablement les émissions de gaz à effet de serre et de polluants sur le territoire.

Porteur du projet : ATMO Grand Est

Partenaires du projet :

Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) ; Agence du Climat de l'Eurométropole de Strasbourg ; TRION-climate e.V. ; Ortenauer Energieagentur ; Collectivité européenne d'Alsace ; Région Grand Est ; Eurodistrict Strasbourg Ortenau ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Bâle-Campagne - Lufthygieneamt beider Basel ; Agence Régionale de Santé (ARS) Grand Est ; Statistisches Landesamt Baden-Württemberg ; Eurodistrict PAMINA ; Klimaschutz- und Energieagentur (KEA) Baden-Württemberg GmbH ; Eurodistrict Trinational de Bâle ; Météo France

Site internet : <https://www.atmo-grandest.eu/projets-transfrontaliers/atmo-rhena-plus/fr>

Projet de territoire

01/01/2023 - 31/12/2025

Budget global : 401 300,00 €, dont fonds européens 212 380,00 €

Objectif du projet :

Sous l'impulsion de la Conférence du Rhin supérieur, ce projet a pour but d'actualiser le cadre d'orientation « Pour un avenir commun de l'espace du Rhin supérieur » réalisé initialement en 2001 par le groupe de travail « Aménagement », afin de prendre en compte certains défis actuels, tels que le changement climatique ou le recul de la biodiversité. Dans ce cadre, une analyse détaillée des forces, faiblesses, atouts et handicaps du Rhin supérieur dans de nombreux domaines (démographie, urbanisme, habitat, infrastructures collectives, transport, développement économique, tourisme, environnement) va être mise en œuvre dans l'optique de faciliter la conception d'une politique d'aménagement commune et transfrontalière.

Porteur du projet : Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Partenaires du projet :

Etat français ; Région Grand Est ; Regionalverband Hochrhein-Bodensee ; Regionalverband Südlicher Oberrhein ; Regionalverband Mittlerer Oberrhein ; Regierungspräsidium Freiburg ; Ministerium des Innern und für Sport, Rheinland-Pfalz ; Canton de Bâle-Campagne (Amt für Raumplanung) ; Canton de Bâle-Ville (Städtebau & Architektur) ; Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd ; Regierungspräsidium Karlsruhe

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/projet-de-territoire/>

5.2. Mise en réseau

TRI-FIRE

Sapeurs-pompiers français et allemands unis face au risque croissant de feux de forêts

01/07/2026 - 30/06/2029

Budget global : 4 999 955,20 €, dont fonds européens 2 999 973,12 €

Objectif du projet :

Avec le réchauffement climatique, les feux de forêt menacent désormais aussi le Rhin supérieur. Sécheresses, fortes chaleurs et baisse de l'humidité augmentent les risques des deux côtés du Rhin, dans les Vosges et la Forêt-Noire.

Face à des incendies plus fréquents et difficiles à maîtriser, « TRI-FIRE » prépare une réponse coordonnée entre services de secours français et allemands. Son objectif : permettre aux sapeurs-pompiers d'intervenir plus vite, ensemble et avec des méthodes compatibles, de part et d'autre de la frontière. Pour y parvenir, le projet prévoit des formations partagées, des exercices transfrontaliers, un renforcement des compétences linguistiques des officiers de liaison et l'acquisition de véhicules adaptés aux feux d'espaces naturels.

D'ici la fin du projet, une douzaine de véhicules et plusieurs exercices communs auront renforcé durablement la capacité d'intervention des secours dans tout le Rhin supérieur.

Porteur du projet : Service d'incendie et de secours du Haut-Rhin

Partenaires du projet :

Service d'incendie et de secours du Bas-Rhin ; Collectivité européenne d'Alsace ; Stadt Lichtenau ; Stadt Lahr ; Stadt Breisach am Rhein ; Gemeinde Reute ; Regierungspräsidium Freiburg ; Ministerium des Inneren, für Digitalisierung und Europa Baden-Württemberg ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Basellandschaftliche Gebäudeversicherung

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/tri-fire/>

5.3. Sensibilisation

GeoTresOR

Avancer ensemble et en confiance autour de la géothermie dans le Rhin supérieur

01/08/2026 - 30/06/2029

Budget global : 3 499 429,33 €, dont fonds européens 2 099 657,61 €

Objectif du projet :

Le fossé rhénan possède un fort potentiel pour produire de la chaleur grâce à la géothermie profonde. Pourtant, peu de projets existent encore, notamment à cause des inquiétudes liées aux risques sismiques et du manque d'informations claires des deux côtés du Rhin. GeoTresOR réunit partenaires français, allemands et suisses pour mieux informer habitants et collectivités sur cette énergie bas carbone. Comme les effets d'un projet géothermique dépassent les frontières, la coopération transfrontalière est essentielle. Le projet prévoit des enquêtes auprès des citoyens, une base commune de données géologiques et des outils d'information bilingues, ainsi qu'une plateforme numérique accessible à tous. À terme, habitants et élus disposeront d'informations fiables sur les bénéfices, les défis et les procédures à suivre en cas de dommages, afin de favoriser un développement sûr de la géothermie dans le Rhin supérieur.

Porteur du projet : Verband Region Karlsruhe

Partenaires du projet :

TRION-climate e. V. ; KIT ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Hochschule Kehl ; Verband Region Rhein-Neckar ; Energieagentur Regio Freiburg ; Umwelt- und Energieagentur Kreis Karlsruhe ; Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg ; Verband Region Südlicher Oberrhein ; Regionalverband Hochrhein-Bodensee ; Landesamt für Geologie und Bergbau Rheinland-Pfalz ; CNRS ; BRGM ; CeA ; ALTER ALSACE ENERGIES ; Région Grand Est ; Université de Strasbourg ; Centre Européen de la Consommation ; Klimaschutz- und Energie-Beratungsagentur Heidelberg – Rhein-Neckar-Kreis ; Plattform Erneuerbare Energien Baden-Württemberg e.V. ; Ortenauer Energieagentur ; Energieagentur Mittelbaden ; Energieagentur Südwest ; Klimaschutzagentur Mannheim ; Karlsruher Energie- und Klimaschutzagentur ; Landkreis Emmendingen ; Regierungspräsidium Freiburg ; Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd ; Eurodistrict PAMINA ; Agence du climat ; Préfecture de région Grand Est ; Fachhochschule Nordwestschweiz ; Wärmeverbund Riehen AG ; Bundesamt für Energie ; République et Canton du Jura ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Bâle-Campagne

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/geotresor/>

TIGER 2.0

Mobiliser les citoyens contre la prolifération des moustiques invasifs

01/01/2026 - 31/12/2028

Budget global : 1 822 131,06 €, dont fonds européens 859 284,64 €

Objectif du projet :

La prolifération du moustique tigre affecte la qualité de vie dans le Rhin supérieur et accroît le risque d'introduction de virus comme la dengue ou le chikungunya. Pour répondre à cet enjeu commun, « TIGER 2.0 » réunit vingt partenaires des trois pays du Rhin supérieur et déploie une surveillance transfrontalière associant autorités, scientifiques et sciences citoyennes.

Les habitants seront mobilisés pour contribuer à la collecte de données, alimenter une cartographie interactive commune, participer à l'évaluation de méthodes de lutte et soutenir les protocoles d'intervention en cas de détection de pathogènes. Le projet permettra également d'harmoniser les pratiques, d'améliorer l'information du public et de renforcer la réactivité des acteurs locaux. À terme, un réseau d'alerte consolidé et une baisse escomptée des gîtes larvaires pourraient attester de l'efficacité de cette coopération au service de la population.

Porteur du projet : Université de Strasbourg

Partenaires du projet :

Stadt Weil am Rhein ; Landkreis Rastatt ; Landkreis Karlsruhe ; Ministerium für Soziales, Gesundheit und Integration Baden-Württemberg ; Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald ; Landkreis Ortenau ; Kommunale Aktionsgemeinschaft zur Bekämpfung der Schnakenplage e.V. ; Landkreis Germersheim ; Syndicat de Lutte contre les Moustiques du Bas-Rhin ; Syndicat Mixte des Gardes Champêtres Intercommunaux - Brigade Verte ; Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale - Délégation Régionale Grand Est ; Collectivité européenne d'Alsace ; Agence Régionale de Santé Grand Est ; Eurométropole de Strasbourg ; Saint-Louis Agglomération ; Ville de Huningue ; Schweizerisches Tropen- und Public Health Institut ; Canton de Bâle-Ville ; Canton d'Argovie ; Canton de Bâle-Campagne ; République et Canton du Jura

Site internet : <https://tiger-platform.eu/fr/>

Ce recensement a été réalisé à partir des informations disponibles sur le site officiel du programme Interreg Rhin Supérieur et porte sur les projets de la période de programmation Interreg VI (2021–2027) en lien avec les thématiques du climat, de l'énergie et de la mobilité durable.

Il est fourni à titre informatif et ne prétend pas à l'exhaustivité. En particulier, les petits projets ou ceux ne correspondant pas directement aux critères retenus peuvent ne pas y figurer. Les informations présentées sont susceptibles d'évoluer au cours de la période de programmation, celle-ci étant toujours en cours.

Sources : <https://www.interreg-rhin-sup.eu>

Dernière mise à jour du recensement : août 2026