



INVENTAIRE DES PROJETS INTERREG RHIN SUPERIEUR 2014-2020

Changement climatique, transition énergétique & mobilité durable

Première publication en avril 2018
1^{ère} actualisation en septembre 2020
2^{ème} actualisation en mai 2021
3^{ème} actualisation en août 2026

Interreg est un programme de soutien de l'UE à la coopération territoriale européenne et internationale. Son objectif est d'encourager l'élaboration de solutions communes à des enjeux communs au-delà des frontières. Le dispositif vise plus largement la réduction des disparités économiques, sociales et territoriales entre régions. Le programme se divise, en fonction de l'échelle de coopération, en quatre volets : Interreg A, B, C et D, (transfrontalière, transnationale, interrégionale ou ultra-périphérique). Les programmes Interreg s'organisent ensuite par zones géographiques.

Interreg A est un programme de coopération transfrontalière entre régions limitrophes. Il existe 64 espaces de coopération répartis sur toute l'Europe, dont celui de la Région du Rhin supérieur entre la France, l'Allemagne et la Suisse. Pour cette 5^e période de financement, à savoir de 2014 à 2020, 109 millions proviennent du fonds FEDER.

TRION-climat a recensé 44 projets relatifs à l'énergie, au climat et à la mobilité soutenus par le programme Interreg V Rhin Supérieur, ce qui représente un montant total de co-financement européen de 35,4 millions d'Euros.

Dans le résumé ci-après, les projets présentés ont tous été validés par le comité de pilotage d'Interreg Rhin supérieur et donc déjà réalisés. Les projets sont divisés en cinq catégories, elles-mêmes détaillées en sous catégories :

Adaptation au changement climatique	Aménagements
	Diagnostic/recherche/innovation
Energie	Gestion/Stockage
	Infrastructure et production d'EnR
	Recherche/innovation
Mobilité durable	Etudes de faisabilité
	Lignes tram/train/bus/bateau
	Voie cyclable/piétonne
Partage d'information	Aide à la décision politique
	Mise en réseau
	Sensibilisation

Table des matières

1. Inventaire des projets liés à l'adaptation au changement climatique.....	5
1.1. Aménagements	5
Vis-à-vis Huningue – Weil am Rhein	5
Eau potable sans frontières.....	6
InvaProtect.....	7
PAWENA.....	8
1.2. Diagnostic/recherche/innovation	9
Clim'Ability.....	9
Clim'Ability Design	10
ERMES-Rhin.....	11
2. Inventaire des projets liés à l'énergie	12
2.1. Infrastructure et production d'EnR.....	12
EBIPREP.....	12
PROOF.....	13
Récupération de chaleur.....	14
2.2. Gestion/Stockage	15
ACA-MODES	15
SMI - Smart Meter Inclusif.....	16
VEHICLE	17
2.3. Recherche/innovation	18
RES_TMO	18
3. Inventaire des projets liés à la mobilité durable.....	19
3.1. Etudes de faisabilité	19
Beinheim – Wintersdorf	19
Chalampé / Neuenburg à Vélo (phase #1)	20
Colmar-Freiburg	21
CRF Link	22
Études d'avant-projet	23
Études d'avant-projet	24
MobiPAMINA.....	25

NeuWiStra	26
SuMo-Rhine.....	27
3.2. Lignes de train/tram/bus/bateau	28
Bus Erstein-Lahr	28
Dimensionnement de la desserte transfrontalière	29
THNS Colmar – Breisach	30
Tram 3.....	31
Bacs rhénans	32
3.3. Voie cyclable/piétonne	33
Circuit PAMINA-Rheinpark nord	33
Piste cyclable Bättwil-Leymen-Rodersdorf.....	34
PK309	35
Rad Sauer-Pechelbronn-Dahn.....	36
Balade à vélo à travers le parc rhénan	37
Trois Pays à vélo	38
4. Partage d'information	39
4.1. Aide à la décision politique	39
Atmo-VISION	39
Fête de la ligne.....	40
4.2. Mise en réseau	41
Cluster de recherche en durabilité du Rhin supérieur	41
4.3. Sensibilisation	42
Bioclimat sans frontières	42
« Ça turbine » dans le Rhin supérieur	43
ORRAP	44
#paminapourleclimat.....	45
Parlement des sciences.....	46
TIGER.....	47
Voisins solidaires.....	48

1. Inventaire des projets liés à l'adaptation au changement climatique

1.1. Aménagements

Vis-à-vis Huningue – Weil am Rhein

Un nouvel espace vert transfrontalier sur des anciennes friches portuaires

01/01/2018 - 31/12/2021

Budget global : 3 999 999,97 €, dont fonds européens 1 999 999,98 €

Objectif du projet :

Dans le cadre du réaménagement urbain des anciennes friches de Weil am Rhein et Huningue, la réalisation d'un espace vert transfrontalier de 20 000 m² a été proposée par le projet Vis-à-vis Huningue – Weil am Rhein. Mesures de sensibilisation du grand public au respect de l'écologie et communication globale sont les deux grands axes de ce projet qui s'adressait aussi bien aux enfants (les acteurs si précieux du développement durable) et aux citoyens intéressés qu'aux professionnels.

Porteur du projet : Eurodistrict trinational de Bâle

Partenaires du projet :

Stadt Weil am Rhein ; Ville de Huningue

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/vis-a-vis-huningue-weil-am-rhein-un-nouvel-espace-vert-transfrontalier-sur-danciennes-friches-portuaires/>

Eau potable sans frontières

Interconnexion transfrontalière d'une conduite d'eau potable de Schoenau (D) au hameau de Wengelsbach, sur la commune de Niedersteinbach (F)

01/01/2019 - 31/12/2021

Budget global : 642 064,46 €, dont fonds européens 385 238,67 €

Objectif du projet :

Le hameau de Wengelsbach (France), qui dépend de la commune de Niedersteinbach, ne disposait pas d'un accès permanent à l'eau potable, son unique source souffrant d'une pollution naturelle à l'arsenic, comme cela peut arriver dans les zones montagneuses. Les solutions envisagées pour permettre à ses habitants d'avoir accès à de l'eau consommable étant trop coûteuses par rapport au petit nombre concerné, la construction d'une conduite d'interconnexion transfrontalière entre Wengelsbach et la commune de Schoenau, située à trois kilomètres à peine de l'autre côté de la frontière, a été proposée.

Une conduite a donc été posée sous un chemin rural transformé en piste cyclable afin de participer au développement transfrontalier des infrastructures vélo et dont l'installation permet aussi de sensibiliser le grand public à la promotion de l'eau du robinet, de la protection des ressources en eau et des services transfrontaliers.

Porteur du projet : SDEA Alsace Moselle

Partenaires du projet :

Verbandsgemeinde Dahner Felsenland ; Communauté de communes Sauer-Pechelbronn ; Commune de Niedersteinbach ; Agence de l'eau Rhin-Meuse

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/eau-potable-sans-frontieres-interconnexion-transfrontaliere-dune-conduite-deau-potable-de-schoenau-d-au-hameau-de-wengelsbach-commune-de-niedersteinbach-f/>

InvaProtect

Protection durable des végétaux contre les bioagresseurs invasifs dans les vergers et les vignes

01/01/2016 - 31/12/2018

Budget global : 4 072 493,50 €, dont fonds européens 1 894 877,08 €

Objectif du projet :

Le milieu naturel du Rhin supérieur se voit menacé, depuis plusieurs années, par l'augmentation des espèces invasives sur les cultures, les vergers et les vignes de la région. InvaProtect a proposé dès lors d'étudier et d'analyser les terrains, climats et plantations des deux côtés du Rhin pour offrir aux producteurs locaux des solutions de protections durables.

Porteur du projet : Landwirtschaftliches Technologiezentrum (LTZ) Augustenberg

Partenaires du projet :

Dienstleistungszentrum Ländlicher Raum (DLR) Rheinlandpfalz ; Staatliches Weinbauinstitut Freiburg ; Julius Kühn Institut (JKI), Bundesforschungsinstitut für Kulturpflanzen ; RLP AgroScience ; Informationssystem Integrierte Pflanzenproduktion ; Zentralstelle der Länder für EDV-gestützte Entscheidungshilfen und Programme im Pflanzenschutz ; Forschungsinstitut für biologischen Landbau ; Bildungszentrum Wallierhof ; Landwirtschaftliches Zentrum Liebig ; Landratsamt Ortenaukreis ; Landratsamt Karlsruhe ; Landratsamt Ludwigsburg ; Kompetenzzentrum Obstbau Bodensee ; Institut Français de la Vigne et du Vin ; Conseil Interprofessionnel des Vins d'Alsace ; Association de verger expérimental d'Alsace ; Landwirtschaftliches Zentrum Ebenrain ; Chambre d'agriculture d'Alsace ; Chambre régionale d'agriculture Grand Est ; Institut National de la Recherche Agronomique (INRA) ; Fédération régionale de défense contre les organismes nuisibles en Alsace ; Coopérative Agricole de Céréales-Ampelys ; Comptoir Agricole de Hochfelden ; Vitisphère ; Groupe Armbruster ; Landratsamt Breisgau-Hochschwarzwald ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Soleure ; Canton d'Argovie

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/invaprotect-protection-durable-des-vegetaux-contre-les-bioagresseurs-invasifs-dans-les-vergers-et-les-vignes/>

PAWENA

Mise en réseau des installations de production d'eau dans le nord de l'Alsace et du Palatinat du Sud pour une gestion durable des eaux souterraines

01/03/2020 - 30/06/2023

Budget global : 4 478 731,50 €, dont fonds européens 2 239 365,75 €

Objectif du projet :

La planète bleue n'a jamais aussi bien porté son nom : l'eau est indispensable à nos sociétés, tant pour la production d'eau potable que pour la préservation des espaces naturels. C'est pour protéger cette ressource essentielle à la vie que le projet PAWENA a permis la construction d'infrastructures interconnectées d'eau potable qui permettent un approvisionnement en eau durable et transfrontalier. Une utilisation raisonnée de l'eau qui protège les écosystèmes en limitant les prélèvements dans la nappe phréatique et en puisant dans la nappe la plus profonde en période de sécheresse. Une vraie solution de sécurisation de l'approvisionnement en eau potable malgré l'impact non négligeable du réchauffement climatique.

Porteur du projet : Grenzüberschreitender örtlicher Zweckverband Wissembourg - Bad Bergzabern

Partenaires du projet :

Verbandsgemeinde Bad Bergzabern ; Stadtwerke Bad Bergzabern ; Ville de Wissembourg ; Syndicat Mixte de production d'eau potable de la région de Wissembourg

Site internet : <https://pawena.fr/>

1.2. Diagnostic/recherche/innovation

Clim'Ability

Appuis aux entreprises pour une prise en compte des changements climatiques à l'échelle du Rhin supérieur

01/01/2016 - 30/06/2019

Budget global : 2 568 836,61 €, dont fonds européens 1 226 309,28 €

Objectif du projet :

Les acteurs du monde entrepreneurial de la zone du Rhin supérieur doivent eux aussi faire face aux conséquences du changement climatique de ces dernières décennies. Organisation, gestion quotidienne des entreprises, révision des stratégies, mise en place de nouveaux process sont autant de domaines sur lesquels Clim'Ability a souhaité intervenir en développant de nouveaux services à destination des entreprises. Anticiper les spécificités de la vulnérabilité des entreprises et leur donner les moyens d'agir permettra à ces mêmes entreprises de s'adapter aux conditions socio-économiques du futur.

Porteur du projet : INSA Strasbourg

Partenaires du projet :

Université de Bâle ; Chambre de commerce et d'industrie Alsace ; Météo France ; Université de Haute-Alsace ; Universität Freiburg ; Universität Koblenz-Landau ; Université de Lausanne ; TRION - Climate ; Schweizerische Eidgenossenschaft (NRP) ; Canton de Bâle-Ville (NRP) ; Deutscher Wetter Dienst ; Lehrstuhl für Wirtschaftspolitik und internationale Wirtschaftsbeziehungen ; Institut für Technologie und Arbeit ; Kompetenzzentrum für Klimawandelfolgen - Rheinland-Pfalz

Site internet : <https://www.clim-ability.eu/>

Clim'Ability Design

Développer les capacités d'adaptation au changement climatique des PME/PMI dans le Rhin supérieur

01/09/2019 - 28/02/2023

Budget global : 3 961 866,97 €, dont fonds européens 1 813 048,95 €

Objectif du projet :

Les conséquences du changement climatique auxquelles nous devons tous faire face ont aussi un impact sur les PME et PMI du Rhin supérieur. Afin de faciliter le développement de leurs capacités de résilience, les acteurs du projet Clim'ability Design ont mené une réflexion sur le renforcement des capacités de ces entreprises face aux enjeux climatiques et à une économie socialement et écologiquement responsable. Différentes actions ont été mises en oeuvre, portant notamment sur l'utilisation et l'échange d'informations et d'expériences, ainsi que sur d'autres possibilités d'acquisition de connaissances. De même, les aspects non négligeables du bien-être ont aussi été modélisés pour explorer différentes trajectoires d'adaptation au changement climatique. Un projet résolument engagé !

Porteur du projet : Institut national des sciences appliquées de Strasbourg

Partenaires du projet :

Universität Freiburg - Sozialwissenschaften und Geographie ; Hochschule Offenburg ; Universität Freiburg - Umweltmeteorologie ; Chambre de commerce et d'industrie d'Alsace ; Météo France ; Université de Strasbourg ; Université de Haute-Alsace ; ATMO Grand Est ; Universität Basel ; Fachhochschule Nordwestschweiz ; Canton de Bâle-Ville ; Canton de Bâle-Campagne ; HYDREOS ; Confédération suisse (NPR/CTE) ; Deutscher Wetter Dienst ; Parc naturel régional des Vosges du Nord ; Port autonome de Strasbourg ; Université de Lucerne

Site internet : <https://www.clim-ability.eu/>

ERMES-Rhin

Évolution de la Ressource en Eau et Monitoring des Eaux Souterraines dans le Rhin supérieur

01/01/2016 - 31/12/2018

Budget global : 2 222 528,01 €, dont fonds européens 1 028 954,27 €

Objectif du projet :

Le fossé rhénan supérieur abrite la nappe phréatique rhénane malheureusement victime des changements climatiques et sur-pollution de notre société. Raison pour laquelle le projet ERMES-Rhin (Évolution de la Ressource en Eau et Monitoring des Eaux Souterraines dans le Rhin supérieur) a proposé analyses et échange de connaissances sur le sujet. L'objectif était simple : développer des stratégies politiques de préservation et de reconquête de la qualité de la ressource en eau. Un outil qui a permis à la nappe phréatique rhénane de continuer à fournir un approvisionnement en eau aux 7 millions d'habitants concernés.

Porteur du projet : Association pour la Protection de la Nappe Phréatique de la Plaine d'Alsace (APRONA)

Partenaires du projet :

Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) ; Hessisches Landesamt für Naturschutz Umwelt and Geologie (HLNUG) ; Amt für Umweltschutz und Energie (AUE) - Kanton Basel-Landschaft ; Amt für Umweltschutz und Energie (AUE) - Kanton Basel-Stadt ; Région Grand Est ; Agence de l'eau Rhin-Meuse ; Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd (SGd Süd) Rheinland-Pfalz ; Landesamt für Umwelt, Rheinland-Pfalz (LFU RP) ; Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Alsace ; Canton de Bâle-Campagne (crédit cadre NPR/CTE) ; Canton de Bâle-Ville (NPR/CTE)

Site internet : <https://www.ermes-rhin.eu/>

2. Inventaire des projets liés à l'énergie

2.1. Infrastructure et production d'EnR

EBIPREP

Utilisation efficiente de la biomasse pour une production durable d'énergie et de matériaux biotechnologiques

01/05/2017 - 31/10/2020

Budget global : 999 733,83 €, dont fonds européens 499 866,91 €

Objectif du projet :

De nouvelles solutions pour la valorisation des copeaux de bois ainsi que des résidus de pressage dans des unités de biogaz, développées par un consortium interdisciplinaire de chimistes, d'ingénieurs en procédés et bioprocédés ainsi que de physiciens spécialistes en capteurs et en contrôle de procédés.

Ce projet a été réalisé dans le cadre de l'appel à projets Offensive Science : pour plus d'informations, consultez le site internet du Pilier Sciences de la RMT.

Porteur du projet : Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien Offenburg

Partenaires du projet :

Hochschule Karlsruhe ; Université de Strasbourg ; Université de Haute-Alsace ; Land Rheinland-Pfalz ; Land Baden-Württemberg ; Région Grand Est ; Agrano GmbH & Co. KG ; Sägewerk Bohnert ; Lamtec Mess- und Regelungstechnik für Feuerungen GmbH ; Ryttec GmbH ; Jus de Fruits d'Alsace ; SiCat

Site internet: <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/ebiprep-utilisation-efficiente-de-la-biomasse-pour-une-production-durable-denergie-et-de-materiaux-biotechnologiques/>

PROOF

Panneaux photovoltaïques organiques pour éléments de toiture de bâtiments commerciaux et industriels

01/03/2017 - 29/02/2020

Budget global 995 230,52 €, dont fonds européens 497 615,26 €

Objectif du projet :

Des panneaux photovoltaïques de grande surface, au rendement de conversion élevé et aisément intégrables, développés pour une utilisation dans des membranes d'étanchéité de toiture et de dômes translucides (ou lanterneaux) pour l'illumination diurne des espaces intérieurs, avec pour objectif de valoriser les surfaces de toiture de bâtiments commerciaux et industriels en leur conférant une fonction de production d'électricité.

Ce projet a été réalisé dans le cadre de l'appel à projets Offensive Science : pour plus d'informations, consultez le site internet du Pilier Sciences de la RMT.

Porteur du projet : Université de Strasbourg

Partenaires du projet :

CNRS ; Universität Freiburg ; ROLIC Technologies Ltd ; SARL ROWO Coating ; Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE) ; SOPREMA SAS ; Land Rheinland-Pfalz ; Land Baden-Württemberg ; Région Grand Est

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/proof-panneaux-photovoltaïques-organiques-pour-elements-de-toiture-de-batiments-commerciaux-industriels-et-logistiques/>

Récupération de chaleur

*Phases préalables à la récupération de chaleur de l'aciérie BSW au profit du territoire
Strasbourg – Kehl*

01/01/2020 - 31/12/2022

Budget global : 648 943,54 €, dont fonds européens 324 471,77 €

Objectif du projet :

L'Eurométropole de Strasbourg et la Ville de Kehl visent avec ce projet la réduction des émissions de polluants et de gaz à effet de serre dus au chauffage par les énergies fossiles. Raison pour laquelle il a été envisagé d'utiliser, conjointement, le potentiel de la chaleur de récupération de l'aciérie Badische Stahlwerke Kehl (BSW) dans le port de Kehl pour alimenter les réseaux de chauffage de l'agglomération strasbourgeoise. Un projet ambitieux dont la première phase a nécessité, au travers de ce projet, une étude de faisabilité pour la construction et l'exploitation d'une conduite de transport de chaleur pour une utilisation à long terme de la chaleur de récupération.

Porteur du projet : Eurométropole de Strasbourg

Partenaires du projet :

Stadt Kehl ; Land Baden-Württemberg ; KEA Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg GMBH ; Wärmegesellschaft Kehl GmbH & Co. KG ; Région Grand Est ; Caisse des Dépôts et Consignations

Site internet : <https://www.calorie-kehl-strasbourg.eu/>

2.2. Gestion/Stockage

ACA-MODES

Commande intelligente pour l'alimentation des réseaux électriques décentralisés, incluant la part d'énergies renouvelables

01/09/2019 - 31/08/2022

Budget global : 488 247,70 €, dont fonds européens 976 495,41 €

Objectif du projet :

Une approche de planification et de contrôle des systèmes énergétiques hybrides décentralisés et (virtuellement) en réseau, développée sur la base de méthodes numériques et d'un démonstrateur, grâce à laquelle la flexibilité acquise peut être utilisée pour soutenir le réseau.

Ce projet a été réalisé dans le cadre de l'appel à projets Offensive Science : pour plus d'informations, consultez le site internet du Pilier Sciences de la RMT.

Porteur du projet : Hochschule Offenburg

Partenaires du projet :

Hochschule Karlsruhe ; Universität Freiburg ; Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg ; European Institute for Energy Research ; E-Werk Energiedienstleistungen ; Klimaschutz am Oberrhein e.V. ; Ortenauer Energieagentur GmbH ; Pfalzwerke ; Ministerium für Wissenschaft, Weiterbildung und Kultur Rheinland-Pfalz ; Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg ; Région Grand Est ; Chambre de commerce et d'industrie (CCI) d'Alsace ; Fachhochschule Nordwestschweiz ; EBL Genossenschaft Elektra Baselland ; ADEV Energiegenossenschaft ; Canton de Bâle-Campagne (NPR/CTE) ; Canton de Bâle-Ville (NPR/CTE) ; Confédération Suisse (NPR/CTE) ; Hochschule Koblenz ; Ottensmeier Ingenieure GmbH ; TLK Energy

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/aca-modes-advanced-control-algorithms-for-the-management-of-decentralised-energy-systems/>

SMI - Smart Meter Inclusif

L'intelligence artificielle en soutien de la gestion proactive des dépenses énergétiques par les consommateurs finaux

01/09/2019 - 28/02/2023

Budget global : 1 921 828,29 €, dont fonds européens 960 464,14 €

Objectif du projet :

Le projet SMI (Smart Meter Inclusif) avait deux objectifs principaux : la conception d'un outil performant issu de l'intelligence artificielle permettant au consommateur d'agir sur ses comportements d'usage énergétique et l'amélioration de la sécurité de cet outil dans un réseau hautement hétérogène. L'étude transfrontalière a permis aux acteurs de SMI de proposer des recommandations pour le marché régional mais aussi de favoriser l'expansion du projet sur le marché international.

Porteur du projet : Université de Haute-Alsace

Partenaires du projet :

Hochschule Furtwangen ; Hochschule Offenburg ; Hochschule für öffentliche Verwaltung Kehl ; Zentrum für Erneuerbare Energien (ZEE) ; CNRS - Délégation Alsace ; Confédération Suisse (NPR/CTE) ; Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW) ; Canton de Bâle-Ville (NPR/CTE) ; Canton de Bâle-Campagne (NPR/CTE) ; Canton d'Argovie ; Badenova ; European Institute for Energy Research (EIFER) ; Easy Smart Grid GmbH ; Universität Koblenz-Landau ; Mobasolar ; Pôle Fibres-Energivie ; IWB ; OPAL-RT EUROPE

Site internet : <https://www.smi.uha.fr/smi-smart-meter-inclusif/>

VEHICLE

Perfectionnement des systèmes de stockage d'énergie des véhicules électriques

01/10/2019 - 30/09/2022

Budget global : 993 252,39 €, dont fonds européens 496 626,19 €

Objectif du projet :

Des solutions pour surmonter les limites techniques des véhicules actuels tout électriques ou hybrides rechargeables, au travers du développement d'un système de combinaison des technologies de stockage complémentaires utilisant un système de stockage hybride composé d'une batterie lithium-ion et des supercondensateurs via des algorithmes prédictifs.

Ce projet a été réalisé dans le cadre de l'appel à projets Offensive Science : pour plus d'informations, consultez le site internet du Pilier Sciences de la RMT.

Porteur du projet : INSA Strasbourg

Partenaires du projet :

Hochschule Karlsruhe ; Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg ; Ministerium für Wissenschaft, Weiterbildung und Kultur Rheinland-Pfalz ; Chambre de commerce et d'industrie (CCI) d'Alsace ; Région Grand Est ; Hochschule Trier ; Université de Nantes ; Centrale Lille ; CVC Südwest ; IEE S.A. ; Sheffield Hallam University

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/vehicule-source-de-stockage-hybride-batterie-li-ion-supercondensateurs-avec-une-machine-synchrone-a-reluctance-variable-pour-les-vehicules-electriques/>

2.3. Recherche/innovation

RES_TMO

Concepts régionaux pour un approvisionnement et un stockage d'énergie intégrés, efficaces et durables dans la RMT

01/02/2019 - 31/07/2022

Budget global : 3 347 726,49 €, dont fonds européens 1 673 863,24 €

Objectif du projet :

En finir avec l'utilisation des énergies fossiles polluantes est un objectif nécessaire pour tout acteur de la vie économique régionale. À cette fin, le passage aux énergies renouvelables est LA condition pour s'inscrire dans une démarche de développement durable. C'est pour optimiser l'approvisionnement et le stockage de ces énergies que le projet RES_TMO a vu le jour. En répondant aux demandes en termes de production et de stockage d'énergie verte par une offre sécurisée, flexible et capable, RES_TMO s'inscrivait dans une démarche efficace et durable pour le passage aux énergies renouvelables.

Porteur du projet : Universität Freiburg

Partenaires du projet :

TRION-Climate ; CNRS - Délégation Alsace - UMR 7363 SAGE ; Karlsruher Institut für Technologie (KIT) - DFIU ; Université de Strasbourg - UMR 7363 SAGE ; UHA - Institut de Recherche en Informatique, Mathématiques, Automatique et Signal (IRIMAS) ; Université de Strasbourg - UMR 7362 LIVE ; CNRS - Délégation Alsace - UMR7362 LIVE ; Badenova ; TransnetBW ; Mobasolar ; Strasbourg Eurométropole ; Pôle d'équilibre territorial et rural de Sélestat ; Pôle d'équilibre territorial et rural de Saverne ; Cooperative énergies partagées en Alsace ; Pôle Fibres-Energivie ; Universität Basel - Zentrum für Religion, Wirtschaft und Politik (ZRWP) ; Universität Basel - Kompetenzzentrum für Forschung in Energie, Gesellschaft und Wandel (CREST)

Site internet : <https://www.res-tmo.com/fr/>

3. Inventaire des projets liés à la mobilité durable

3.1. Etudes de faisabilité

Beinheim – Wintersdorf

Étude de faisabilité technique et financière pour la réalisation d'une passerelle pour piétons et cyclistes

01/09/2019 - 31/12/2022

Budget global : 227 590,59 €, dont fonds européens 113 795,29 €

Objectif du projet :

Les habitants du Rhin supérieur sont de grands amateurs de l'usage du vélo pour leurs déplacements privés ou professionnels. Pour répondre à ce mouvement durable toujours plus fort, une étude de faisabilité technique et financière pour la réalisation d'une passerelle sur le pont de Beinheim-Wintersdorf a été réalisée. Levées topographiques, sondages géotechniques, définition du tracé de la piste cyclable et des raccordements et étude des ouvrages d'art sont autant de moyens mis en oeuvre pour apprécier la faisabilité de cette nouvelle liaison et en estimer le coût. Un projet destiné à sécuriser et améliorer le confort des voies de circulations piétonnes et cyclistes très prisées.

Porteur du projet : Collectivité européenne d'Alsace

Partenaires du projet :

Landkreis Rastatt ; DB Netz - Regionalnetz Südwest ; SNCF Réseau Direction territoriale Grand Est ; Eurodistrict PAMINA ; Direction territoriale des voies navigables de France

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/itineraire-cyclable-radweg-beinheim-wintersdorf-etude-de-faisabilite-technique-et-financiere-pour-la-realisation-dune-passerelle-pour-pietons-et-cyclistes-sur-le-pont-de-beinheim-wintersdorf/>

Chalampé / Neuenburg à Vélo (phase #1)

Étude pour la sécurisation des vélos et des piétons sur les ponts entre Chalampé et Neuenburg

01/04/2020 - 31/08/2020

Budget global : 49 985,72 €, dont fonds européens 24 992,86 €

Objectif du projet :

Les axes routiers et les ponts qui relient le territoire sud-alsacien et le secteur du Breisgau-Hochschwarzwald sont des axes de libre circulation très utilisés et nécessaires. Néanmoins, la traversée de certains ponts restait difficile, voire dangereuse. C'est pour cette raison que cette étude devait fournir des solutions techniques pour assurer une plus grande sécurité des ponts aux cyclistes et piétons frontaliers.

La phase 2 de ce projet a été co-financée par le programme Interreg VI Rhin Supérieur.

Porteur du projet : Mulhouse Alsace Agglomération

Partenaires du projet :

Gemeinde Neuenburg ; Collectivité Européenne d'Alsace (Département du Haut-Rhin) ;
Commune de Chalampé

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/chalampe-neuenburg-a-velo/>

Colmar-Freiburg

Étude de mobilité multimodale

10/10/2018 - 28/02/2020

Budget global : 219 918,12 €, dont fonds européens 109 959,06 €

Objectif du projet :

La population du Rhin supérieur doit pouvoir bénéficier de tous les avantages qu'offre une région transfrontalière sans que l'offre de transport ne présente de difficulté. C'est à cet effet qu'une étude de mobilité multimodale sur la liaison Colmar-Freiburg a été proposée. Analyse des combinaisons de plusieurs modes de transports, potentiel de la ligne existante, projections sur l'évolution future pour répondre aux besoins des usagers sont autant de pistes de travail que les acteurs de ce projet ont étudiées.

Porteur du projet : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Grand Est

Partenaires du projet :

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg ; Stadt Breisach am Rhein ; Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg ; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ; Landkreis Breisgau - Hochschwarzwald ; Région Grand Est ; Collectivité Européenne d'Alsace (ex Département du Haut-Rhin) ; Caisse des Dépôts et Consignations ; Colmar Agglomération ; Communauté de communes Pays Rhin-Breisach

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/etude-de-mobilite-multimodale-liaison-colmar-fribourg/>

CRF Link

Études préliminaires sur la réactivation de la liaison ferroviaire Colmar-Rhin-Freiburg

01/01/2020 - 30/06/2023

Budget global : 1 010 842,55 €, dont fonds européens 2 021 685,11 €

Objectif du projet :

Afin de permettre aux autorités compétentes en matière de transport public de décider de la réactivation d'une liaison ferroviaire Colmar-Rhin-Freiburg (CRF), une étude préliminaire était nécessaire. Sa réalisation était motivée par la potentielle forte fréquentation de cette ligne, estimée à entre 3 500 et 5 900 voyageurs quotidiens.

Porteur du projet : SNCF Réseau - Direction territoriale Grand Est

Partenaires du projet :

DB InfraGO (DB Netz AG - Regionalbereich Südwest) ; Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ; Région Grand Est ; Collectivité Européenne d'Alsace (Département du Haut-Rhin) ; Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Alsace

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/crf-link/>

Études d'avant-projet

Pour la nouvelle liaison ferroviaire de l'Euroairport

15/02/2016 - 30/06/2019

Budget global : 2 748 110,36 €, dont fonds européens 801 367,66 €

Objectif du projet :

L'essor de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Freiburg ne doit pas empêcher la création d'une dynamique de développement durable autour de cet espace d'activité. Raison pour laquelle le recours à un mode de transport plus vert pour se rendre à l'EuroAirport est prévu via un raccordement ferroviaire. Un projet d'envergure qui demandait la mise en place d'études d'avant-projet pour finaliser cette nouvelle infrastructure de transport.

Porteur du projet : SNCF Réseau Direction Territoriale Alsace Lorraine Champagne-Ardenne

Partenaires du projet :

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Alsace ; Région Grand Est ; Collectivité européenne d'Alsace (ex Département du Haut-Rhin) ; Mulhouse Alsace Agglomération ; EuroAirport Aéroport Bâle-Mulhouse (F) ; Confédération Suisse (Office Fédéral des Transports) ; EuroAirport Aéroport Bâle-Mulhouse (CH)

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/eap-etudes-prealables-a-lenquete-dutilite-publique-de-loperation-de-raccordement-ferroviaire-de-leuroairport/>

Études d'avant-projet

Etudes d'Avant Projet de la Nouvelle Liaison Ferroviaire de l'Euroairport

01/01/2020 - 30/06/2023

Budget global : 1 701 734,61 €, dont fonds européens 578 355,04 €

Objectif du projet :

L'essor de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Freiburg ne doit pas empêcher la création d'une dynamique de développement durable autour de cet espace d'activité. Raison pour laquelle le recours à un mode de transport plus vert pour se rendre à l'EuroAirport est prévu via un raccordement ferroviaire. Un projet d'envergure qui demandait la mise en place d'études d'avant-projet pour finaliser cette nouvelle infrastructure de transport.

Porteur du projet : SNCF Réseau - Direction territoriale Grand Est

Partenaires du projet :

EuroAirport Aéroport Bâle-Mulhouse (F) ; Région Grand Est ; Collectivité Européenne d'Alsace (Département du Haut-Rhin) ; Mulhouse Alsace Agglomération ; Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ; EuroAirport Aéroport Bâle-Mulhouse (CH) ; Confédération Suisse (Office Fédéral des Transports)

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/etudes-davant-projet-de-la-nouvelle-liaison-ferroviaire-de-leuroairport/>

MobiPAMINA

Étude de faisabilité pour un concept de mobilité multimodale pour l'Eurodistrict PAMINA

01/07/2019 au 30/06/2022

Budget global : 153 161,79 €, dont fonds européens 76 580,89 €

Objectif du projet :

L'objectif du projet MobiPAMINA était d'examiner les conditions dans lesquelles la liaison ferroviaire désaffectée Karlsruhe-Rastatt-Haguenau-Saarbrücken pouvait être réactivée dans l'optique d'améliorer la mobilité transfrontalière dans l'Eurodistrict PAMINA. L'objet de cette étude trouvait sa source dans un constat évident de possibilités de mobilités transfrontalières insuffisantes sur ce territoire.

Porteur du projet : Eurodistrict PAMINA

Partenaires du projet :

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg ; Regionalverband Mittlerer Oberrhein ; Landkreis Karlsruhe ; Landkreis Rastatt ; Stadt Karlsruhe ; TechnologieRegion Karlsruhe ; Verband Region Rhein Neckar ; Trans-PAMINA ; Landkreis Gernersheim ; Landkreis Südliche Weinstraße ; Région Grand Est ; Collectivité européenne d'Alsace (ex Département du Bas-Rhin) ; Préfecture administrative d'Alsace et du Bas Rhin ; Communauté d'agglomération de Haguenau ; Caisse des Dépôts et Consignations ; SNCF Réseau Direction territoriale Grand Est ; FNAUT ; DB Netz ; Eurodistrict SaarMoselle ; Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/mobipamina-etude-de-faisabilite-pour-un-concept-de-mobilite-multimodal-pour-leurodistrict-pamina/>

NeuWiStra

Étude d'amélioration de la desserte transfrontalière sur la ligne ferroviaire Strasbourg – Wissembourg – Neustadt

16/09/2018 - 30/06/2023

Budget global : 620 614,79 €, dont fonds européens 310 307,39 €

Objectif du projet :

Une meilleure offre de transport transfrontalière sur la ligne ferroviaire Strasbourg – Wissembourg – Neustadt : tel était l'objectif du projet NeuWiStra, qui proposait une étude pour préparer en détail les travaux à venir. Un projet nécessaire car, en effet, les gares concernées freinaient le dynamisme des échanges entre pays voisins, notamment de par leur configuration qui obligeait les usagers à traverser les frontières avec des véhicules motorisés et non ferroviaires. Définir, chiffrer et programmer les travaux à réaliser a permis à ce projet d'envergure d'établir la compétitivité du train face à la route, toujours dans une dynamique de développement durable pour la région du Rhin supérieur.

Porteur du projet : SNCF Réseau Direction territoriale Grand Est

Partenaires du projet :

Land Rheinland-Pfalz ; Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz-Süd (ZSPNV-Süd) ; Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Grand Est ; Région Grand Est ; Eurodistrict PAMINA

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/etude-damelioration-de-la-desserte-transfrontaliere-sur-la-ligne-strasbourg-wissembourg-neustadt/>

SuMo-Rhine

Faciliter la mobilité durable dans la région du Rhin supérieur

01/07/2018 - 31/12/2021

Budget global : 2 867 056,84 €, dont fonds européens 1 433 528,42 €

Objectif du projet :

Le fort développement économique du Rhin supérieur implique une forte augmentation du trafic motorisé transfrontalier à travers le temps et, de ce fait, des conséquences non-écologiques sur la région. Le projet SuMo-Rhine (pour SUsustainable MObility) proposait dès lors de développer un système d'indicateurs pour évaluer l'impact des systèmes de transport transfrontaliers sur le développement durable du secteur. Les résultats observés ont permis d'identifier les possibilités de limitation du trafic motorisé transfrontalier et l'augmentation de la part des modes de transport alternatifs : une manière active de participer à la transition écologique du Rhin supérieur.

Porteur du projet : Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – DFIU

Partenaires du projet :

KIT - Institut für Volkswirtschaftslehre (ECON) ; Universität Freiburg - Zentrum für Erneuerbare Energien ; Europäische Hochschule der Humanökologie ; Karlsruher Verkehrsverbund GmbH ; Stadt Lörrach ; Stadtmobil Südbaden AG ; My e Car GmbH ; European Institute for Energy Research (EIFER) ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; TRION - Climate ; Universität Koblenz-Landau - Institut für Umweltwissenschaften ; Energieagentur Rheinland Pfalz ; Stadt Landau in der Pfalz ; Université de Haute-Alsace ; Unistra - Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE) ; Ecole nationale supérieure d'architecture de Strasbourg (ENSAS) - IMM ; CNRS - Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE) ; Mulhouse Alsace Agglomération ; Eurométropole de Strasbourg ; ATMO Grand Est ; Energiedienst Holding AG

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/sumo-rhine-sustainable-mobility-rhine-faciliter-la-mobilite-durable-dans-la-region-du-rhin-superieur/>

3.2. Lignes de train/tram/bus/bateau

Bus Erstein-Lahr

Mise en place d'une ligne régulière transfrontalière par autocar entre Erstein (F) – Lahr (D)

01/09/2020 - 30/06/2023

Budget global : 816 860,28 €, dont fonds européens 408 430,14 €

Objectif du projet :

L'axe Erstein (F) – Lahr (D) est particulièrement utilisé par les travailleurs frontaliers, ou pour des raisons de tourisme, de loisir ou de consommation. C'est pour répondre à une forte demande, mais aussi pour favoriser une mobilité transfrontalière écologique que ce projet s'est attaché à la création d'une ligne régulière entre ces deux communes. 6 allers-retours quotidiens et 12 stations desservies entre les gares d'Erstein et de Lahr pour la mise en place d'un mode de transport doux et pérenne.

Porteur du projet : Région Grand Est

Partenaires du projet :

Landkreis Ortenau ; Collectivité Européenne d'Alsace (Département du Bas-Rhin) ; Communauté de Communes du Canton d'Erstein ; Eurodistrict Strasbourg-Ortenau ; Land Baden-Württemberg

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/bus-erstein-lahr/>

Dimensionnement de la desserte transfrontalière

et définition du parc de matériel roulant transfrontalier

01/07/2015 - 30/09/2018

Budget global : 144 466,19 €, dont fonds européens 67 233,09 €

Objectif du projet :

Faciliter les trajets pour les acteurs de la vie civile entre nos 3 trois pays : tel était l'objectif principal de l'étude stratégique du matériel roulant du Rhin supérieur. Étoffer l'offre de lignes ferroviaires transfrontalières, actualiser et renouveler les équipements mais aussi créer une homologation commune aux 3 trois pays sont autant d'axes sur lesquels l'étude est a été menée. Un re-définition du parc de matériel roulant transfrontalier qui permettra d'optimiser le confort des usagers.

Porteur du projet : Région Grand Est

Partenaires du projet :

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg ; Land Sarre ; Land Rheinland-Pfalz ; Agglo Basel

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/materiel-roulant-etude-strategique-dimensionnement-de-la-desserte-transfrontaliere-et-definition-du-parc-de-materiel-roulant-transfrontalier/>

THNS Colmar – Breisach

(Étude)

01/07/2015 - 30/04/2018

Budget global : 151 374,28 €, dont fonds européens 75 687,14 €

Objectif du projet :

La libre circulation du grand public est un axe de travail majeur pour la région du Rhin supérieur et particulièrement sur l'axe Colmar-Breisach. C'est à cette fin que la mise en place d'un mode de Transport à Haut Niveau de Service (THNS) a été étudiée pour permettre un seul mode de transport en commun adapté à la structure économique et démographique du territoire. Il s'agissait ici de l'ultime étude avant de pouvoir lancer les travaux de mise en œuvre de ce THNS.

Porteur du projet : Région Grand Est

Partenaires du projet :

Secrétariat Général aux Affaires Régionales et Européennes ; Communauté de Communes du Pays de Brisach ; ZRF - Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg ; Colmar Agglomération ; Stadt Breisach am Rhein

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/thns-transport-a-haut-niveau-de-service-entre-colmar-f-et-breisach-d-etude/>

Tram 3

Aménagement du pôle multimodal de la gare de Saint-Louis dans le cadre de l'extension de la ligne 3 du tramway bâlois

15/02/2016 - 15/01/2019

Budget global : 4 381 229,10 €, dont fonds européens 1 415 529,37 €

Objectif du projet :

Le dynamisme de l'Eurodistrict trinational de Bâle n'est plus à démontrer : 250 communes sur trois pays (Suisse, France et Allemagne), 900 000 habitants et plus de 150 000 postes de travail. La gestion du trafic y est une vraie priorité pour permettre une mobilité la plus fluide et durable possible pour tous les usagers. C'est la raison pour laquelle ce projet d'envergure a vu le jour. Une réflexion qui s'inscrivait dans la durée pour faciliter l'accès à un mode de transport écologique, facile d'accès et nécessaire pour les nombreux usagers concernés.

Porteur du projet : Communauté d'agglomération des Trois Frontières

Partenaires du projet :

Région Grand Est ; Collectivité européenne d'Alsace ; Ville de Saint-Louis ; Etat français - Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie ; Eurodistrict trinational de Bâle (ETB) ; Canton de Bâle-Ville ; Basler Verkehrs-Betriebe

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/tram-3-amenagement-du-pole-multimodal-de-la-gare-de-st-louis-dans-le-cadre-de-l'extension-de-la-ligne-3-du-tramway-balois/>

Bacs rhénans

Système d'information et de gestion du trafic pour les usagers des bacs rhénans

20/02/2018 - 31/12/2019

Budget global : 473 775,52 €, dont fonds européens 236 887,76 €

Objectif du projet :

Les bacs rhénans de Rhinau/Kappel, Drusenheim/Rheinmünster et Seltz/Plittersdorf sont très appréciés par leurs nombreux usagers. Un moyen de transport écologique et économique qui doit néanmoins faire face à de nombreuses contraintes méconnues du grand public. Raison pour laquelle ce projet d'étude visait à renforcer l'information des usagers des bacs rhénans en faveur du développement de cette mobilité alternative face à la voiture individuelle et de la réduction des gaz à effet de serre.

Porteur du projet : Collectivité européenne d'Alsace (ex Département du Bas-Rhin)

Partenaires du projet :

Landratsamt Ortenaukreis ; Landkreis Rastatt ; Stadt Rastatt ; Gemeinde Rheinmünster ; Stadt Karlsruhe ; Land Baden-Württemberg ; Région Grand Est

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/bacs-rhenans-systeme-dinformation-et-de-gestion-du-traffic-pour-les-usagers-des-bacs-rhenans/>

3.3. Voie cyclable/piétonne

Circuit PAMINA-Rheinpark nord

Randonnée à vélo Pays de Bade-Alsace-Palatinat

01/09/2019 - 31/12/2020

Budget global : 36 697,04 €, dont fonds européens 22 018,22 €

Objectif du projet :

Le microprojet « Circuit PAMINA-Rheinpark nord » a permis le balisage en bilingue et la promotion d'une boucle cyclable qui traverse les territoires du Palatinat du sud, de l'Alsace du nord et du pays de Bade. Cette boucle, qui s'intègre dans le réseau de parcours cyclables transfrontaliers, a été balisée avec un logo qui lui est propre ainsi que trois panneaux d'informations. De plus, le circuit a fait l'objet d'une numérisation et de la publication d'une carte bilingue.

Malgré les restrictions liées à la crise sanitaire suite à la pandémie du Coronavirus, l'inauguration du circuit transfrontalier a pu avoir lieu le en septembre 2020. Parallèlement une excursion à vélo à laquelle ont participé des experts du tourisme et du cyclotourisme ainsi que des élus a été organisée sur ce nouveau circuit transfrontalier. Enfin, une visite guidée à vélo en compagnie d'un guide-accompagnateur a été organisée en octobre 2020 à destination de la société civile.

Porteur du projet : PAMINA-Rheinpark / Parc Rhénan e.V.

Partenaires du projet :

KTG Karlsruhe Tourismus GmbH ; Landkreis Germersheim ; Landkreis Rastatt ;
Département du Bas-Rhin

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/randonnee-a-velo-pays-de-bade-alsace-palatinat/>

Piste cyclable Bättwil-Leymen-Rodersdorf

01/01/2020 - 28/02/2023

Budget global : 757 177,61 €, dont fonds européens 321 166,30 €

Objectif du projet :

Relier à vélo les trois communes de Bättwil (Suisse), Leymen (France) et Rodersdorf (Allemagne) restait dangereux et compliqué de par l'absence d'une piste cyclable dédiée. Raison pour laquelle l'aménagement d'un chemin cyclable entre ses trois communes a vu le jour. Un tracé de 3,5 km, qui traverse la frontière à deux reprises, longe la ligne de tramway 10 entre Leymen et Bâle (pour favoriser l'accès à une offre de mobilité multimodale) et a permis de sécuriser le trajet des cyclistes.

Porteur du projet : Saint-Louis Agglomération

Partenaires du projet :

Gemeinde Rodersdorf ; Gemeinde Bättwil ; Gemeinde Hofstetten-Flüh ; Commune de Leymen

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/piste-cyclable-leymen-rodorsdorf/>

PK309

Traversée sécurisée du Rhin pour cyclistes et piétons entre Gamsheim et Rheinau

01/01/2016 - 31/12/2019

Budget global : 5 915 888,58 €, dont fonds européens 2 957 944,29 €

Objectif du projet :

Le pont construit durant les années 1970 entre Gamsheim et Rheinau n'offrait plus aucune sécurité de traversée pour les modes de déplacements piétons ou cyclistes. C'est pour pallier ce manque que le projet PK309 a permis à une passerelle dédiée à un usage deux roues non motorisées et piétonnier de voir le jour. Une manière de sécuriser le trajet autour des rives du Rhin tout en incitant les usagers à un déplacement moins impactant pour l'environnement. Un projet qui est allé encore plus loin dans la notion de développement durable en permettant la valorisation de l'écotourisme autour du barrage de Gamsheim-Rheinau et de la passe à poissons (déjà fruit d'un projet Interreg !), qui est l'une des plus grandes d'Europe.

Porteur du projet : Passage309 - Association de développement touristique du site rhénan de Gamsheim / Rheinau et environs

Partenaires du projet :

Collectivité européenne d'Alsace ; Regierungspräsidium Freiburg ; Région Grand Est ; CENTRALE ELECTRIQUE RHENANE DE GAMBSHEIM ; Stadt Rheinau

Site internet : <https://www.passage309.eu/fr/>

Rad Sauer-Pechelbronn-Dahn

Valorisation cyclotouristique transfrontalière sur le secteur nord de la Communauté de communes Sauer-Pechelbronn et la Verbandsgemeinde Dahner Felsenland

01/09/2018 - 31/08/2022

Budget global : 2 004 983,71 €, dont fonds européens 1 002 491,85 €

Objectif du projet :

Les territoires de la Communauté de communes Sauer-Pechelbronn (F) et de la Verbandsgemeinde Dahner Felsenland (D) possèdent un fort potentiel pour le cyclotourisme qui ne demandait qu'à être développé à l'échelle transfrontalière. C'est pourquoi ce projet a permis de développer de nouvelles infrastructures vélo par la création de trois pistes cyclables avec des stations proposant des services aux cyclistes, tout en mettant en valeur les passages de frontière par la création d'activités ludiques. Ce faisant, les acteurs locaux du tourisme de part et d'autre de la frontière ont été mis en réseau, contribuant à la promotion et au développement d'une image d'excellence en matière de tourisme à vélo pour le secteur.

Porteur du projet : Communauté de communes Sauer-Pechelbronn

Partenaires du projet :

Verbandsgemeinde Dahner Felsenland ; Collectivité européenne d'Alsace (ex-Département du Bas-Rhin) ; Südwest Pfalz Touristik ; Gemeinde Ludwigswinkel ; Gemeinde Schönau/Pfalz ; Gemeinde Hirschthal (Pfalz) ; Gemeinde Nothweiler ; Association touristique vis-à-vis ; Pfalz Touristik e.V. ; Gemeinde Fischbach ; Parc naturel régional des Vosges du Nord ; Office National des Forêts ; Commune de Obersteinbach ; Commune de Niedersteinbach ; Commune de Lembach ; Commune de Wingen ; Alsace Destination Tourisme

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/rad-sauer-pechelbronn-dahn-valorisation-cyclotouristique-transfrontaliere-sur-le-secteur-nord-de-la-communaute-de-communes-sauer-pechelbronn-et-la-verbandsgemeinde-dahner-felsenland/>

Balade à vélo à travers le parc rhénan

Offre de mobilité douce favorisant les rencontres franco-allemandes

15/11/2017 - 14/11/2018

Budget global : 31 257,00 €, dont fonds européens 18 754,20 €

Objectif du projet :

Le microprojet visait à mettre en réseau les parcours cyclables existants et à créer une nouvelle offre récréative transfrontalière pour les citoyennes et citoyens. Il a également contribué à valoriser l'Eurodistrict PAMINA en tant que région particulièrement attractive pour les adeptes du vélo ainsi qu'à intégrer la société civile activement dans le projet.

Pour ce faire, une action publique novatrice a été organisée de septembre à octobre 2017 près du bac rhénan à Seltz. Cette action originelle a eu pour objectif, de sensibiliser les citoyennes et citoyens, les intégrer au projet et renforcer le caractère transfrontalier du microprojet. Durant cette action, le tracé de l'itinéraire cyclable a été présenté et une enquête a été menée auprès du public et des cyclistes, qui ont pu choisir ou proposer un nom qui a été donné à cette boucle cyclable, ainsi qu'un logo. De plus, un questionnaire a été soumis aux participants afin de mieux connaître leurs besoins et leurs habitudes lorsqu'ils utilisent un itinéraire cyclable.

Dans le prolongement de cette manifestation, et dans le cadre du microprojet, les actions suivantes ont été réalisées : le jalonnement du parcours, l'inauguration de la nouvelle boucle, la mise en place de visites guidées de la nouvelle boucle ainsi créée. Ces dernières ont été assurées par des guides-accompagnateurs du Parc Rhénan qui ont régulièrement proposé des visites guidées à vélo le long du parcours afin de faire découvrir aux citoyennes et citoyens les particularités de la région.

Porteur du projet : PAMINA-Rheinpark / Parc Rhénan e.V.

Partenaires du projet :

Landkreis Rastatt ; Département du Bas-Rhin ; Touristik-Gemeinschaft Baden-Elsass-Pfalz e.V.

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/balade-a-velo-a-travers-le-parc-rhenan-offre-de-mobilite-douce-favorisant-les-rencontres-franco-allemandes/>

Trois Pays à vélo

Promotion du cyclotourisme dans l'agglomération trinationale de Bâle

01/09/2018 - 28/02/2022

Budget global : 414 011,87 €, dont fonds européens 171 497,22 €

Objectif du projet :

Le projet Trois Pays à vélo a permis la mise en oeuvre d'actions afin de promouvoir le cyclotourisme dans l'agglomération trinationale de la ville de Bâle au travers de trois axes : des itinéraires balisés, l'amélioration des services cyclotouristiques proposés et la communication 3.0. Une promotion de l'usage du vélo qui, en plus d'être respectueux de l'environnement, est accessible à tous et contribue à créer des emplois dans les domaines de la gastronomie, des loisirs et des services.

Porteur du projet : Eurodistrict trinational de Bâle

Partenaires du projet :

Stadt Weil am Rhein ; Regionalverband Hochrhein-Bodensee ; Gemeinde Grenzach-Wyhlen ; Stadt Efringen-Kirchen ; Stadt Wehr ; Stadt Bad Säckingen ; Gemeinde Bad Bellingen ; Gemeinde Schopfheim ; Werbegemeinschaft Markgräflerland GmbH ; Stadt Kandern ; Gemeinde Steinen ; Schwarzwaldtourismus GmbH ; Bade- und Kurverwaltung Bad Bellingen GmbH ; Wirtschaftsförderung und Standortentwicklung Rheinfelden (Baden) GmbH ; Landkreis Lörrach ; Stadt Lörrach ; Collectivité européenne d'Alsace (ex-Département du Haut-Rhin) ; Communauté de communes du Sundgau ; Association office du tourisme intercommunautaire du Sundgau ; Saint-Louis Agglomération ; Région Grand Est ; Mulhouse Alsace Agglomération ; Office de tourisme du Pays de Saint-Louis ; Alsace Destination Tourisme ; Stadt Rheinfelden (Schweiz) ; Fondation Suissemobil ; Baselland Tourismus ; Canton d'Argovie ; Canton de Bâle-Campagne ; Canton de Bâle-Ville ; Confédération Suisse (NPR/CTE) ; Canton de Soleure ; Basel Tourismus ; Forum Schwarzbubenland ; Jurapark Aargau

Site internet : <https://www.troispaysavelo.fr/>

4. Partage d'information

4.1. Aide à la décision politique

Atmo-VISION

Stratégies pour un air meilleur dans le Rhin supérieur

01/01/2018 - 31/12/2020

Budget global : 1 421 557,41 €, dont fonds européens 695 410,84 €

Objectif du projet :

L'objectif principal d'ATMO-VISION est de proposer aux institutions et administrations du Rhin supérieur de nouveaux instruments appropriés pour élaborer des stratégies de diminution des émissions de polluants de l'atmosphère dans le Rhin supérieur. Études, mesures, modélisation de l'air, origine de la pollution et actions de communication ont été mises en œuvre dans le cadre de ce projet, qui tendait aussi vers une harmonisation trinationale des outils pour potentialiser encore plus l'objectif d'amélioration de la qualité de l'air sur le territoire.

[Mesure de la qualité de l'air par microcapteurs sur drone dans le Rhin supérieur](#)

[Mesures de pollution de l'air en 2018 dans le Rhin supérieur](#)

Porteur du projet : ATMO Grand Est

Partenaires du projet :

Eurométropole de Strasbourg ; Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) ; Lufthygieneamt beider Basel ; Région Grand Est ; ADEME Grand Est ; Canton de Bâle-Ville (NPR/CTE) ; Canton de Bâle-Campagne (NPR/CTE) ; Confédération Suisse (NPR/CTE) ; European Institute for Energy Research (EIFER) ; Eurodistrict Strasbourg - Ortenau ; FIBOIS Alsace ; Regierungspräsidium Freiburg ; Eurodistrict Region Freiburg / Centre et Sud Alsace ; TRION – Climate ; Landesamts für Umwelt Rheinland-Pfalz ; Eurodistrict PAMINA ; Eurodistrict trinational de Bâle ; Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Grand Est

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/atmo-vision-strategies-pour-un-air-meilleur-dans-le-rhin-superieur/>

Fête de la ligne

Fête au Chemin de Fer Winden – Wissembourg

01/05/2017 - 31/10/2017

Budget global : 49 938,00 €, dont fonds européens 29 962,80 €

Objectif du projet :

Afin de faire prendre conscience à la population du territoire mais aussi à ses décideurs politiques des problématiques relatives à l'utilisation du service ferroviaire local et de l'intérêt que celui-ci représente en termes écologiques pour le territoire, les organisations tarifaires côté allemand, en coopération avec la Région Grand Est souhaitent saisir l'opportunité de deux fêtes populaires autour du territoire transfrontalier (fête de la ligne Winden-Wissembourg et Grenzlandfest...) pour mettre en avant les enjeux du trafic transfrontalier ferroviaire. Le but est de sensibiliser aux obstacles existants aujourd'hui (infrastructure) dans le trafic ferroviaire transfrontalier mais aussi de mettre en lumière les offres existantes (tarifs transfrontaliers et connexions existantes), de présenter les perspectives de celui-ci et d'intégrer la population locale transfrontalière aux débats sur les plans d'amélioration possibles.

Porteur du projet :

ZSPNV Süd

4.2. Mise en réseau

Cluster de recherche en durabilité du Rhin supérieur

01/01/2016 - 31/12/2018

Budget global : 4 459 061,57 €, dont fonds européens 1 586 246,21 €

Objectif du projet :

Le « cluster du Rhin supérieur en sciences de la durabilité » a fait de la R&D en innovation durable sa priorité. Changements climatiques dramatiques, infrastructures énergétiques vieillissantes, ressources en vide, surconsommation, inégalités sociales marquées sont les alarmes qui motivent cette volonté de croissance durable. La durabilité et l'innovation sont d'ailleurs au coeur des projets du cluster. En se constituant sous la forme d'un réseau force de proposition, les acteurs du projet se sont efforcés de renforcer l'excellence scientifique et les interactions entre science et société.

Porteur du projet : Universität Freiburg

Partenaires du projet :

Université de Bâle ; Université de Haute-Alsace ; Karlsruher Institut für Technologie (KIT) - ITAS ; Universität Koblenz-Landau ; Université de Strasbourg ; Karlsruher Institut für Technologie (KIT) - DFIU ; Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) - Alsace ; Confédération Suisse (crédit cadre NPR/CTE) ; Canton d'Argovie - (Staatskanzlei) ; Canton de Bâle-Ville (crédit cadre NPR/CTE) ; Ecole Nationale du Génie de l'Eau et de l'Environnement de Strasbourg (ENGEE) ; Haute école spécialisée Suisse du Nord-Ouest ; Hochschule Furtwangen ; Hochschule Offenburg ; Rheinland-Pfalz Kompetenzzentrum für Klimawandelfolgen ; Ecole nationale supérieure d'architecture de Strasbourg (ENSAS)

Site internet : <https://www.durabilite-rhinsuperieur.info/fr/home/>

4.3. Sensibilisation

Bioclimat sans frontières

Climat et biodiversité, le changement ne connaît pas de frontière

15/06/2017 - 14/06/2018

Budget global : 27 522,44 €, dont fonds européens 16 513,46 €

Objectif du projet :

Le microprojet avait pour objectif de faire prendre conscience de l'impact des changements climatiques et des autres activités humaines sur la biodiversité locale. Cette prise de conscience devait permettre une meilleure compréhension de notions souvent abstraites liées aux changements climatiques et de leurs conséquences pour la nature et l'homme. Appliqué à la réserve de biosphère transfrontalière des Vosges du Nord et du Pfälzerwald, il s'agissait de mener des activités de terrain à destination des scolaires et du grand public afin de les sensibiliser et de leur donner des pistes d'actions qui pourront être mises en pratique à leur niveau. Parmi ces activités, on retrouvait la mise en place d'animations scolaires sous la forme d'ateliers transfrontaliers d'éducation à l'environnement, l'organisation de conférences et d'une exposition orientées autour de l'impact des changements climatiques et des activités humaines en général sur la biodiversité locale ainsi que l'organisation d'une randonnée transfrontalière ponctuée de « haltes pédagogiques » durant lesquelles les intervenants ont fourni des informations sur la faune, la flore tout comme sur les milieux traversés.

Porteur du projet : Maison de la nature du delta de la Sauer et d'Alsace du Nord

Partenaires du projet :

Biosphärenhaus Pfälzerwald/Nordvogesen ; Association pour le Développement de l'Alsace du Nord ; Communauté de communes Sauer-Pechelbronn

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/climat-et-biodiversite-le-changement-ne-connaît-pas-de-frontiere/>

« Ça turbine » dans le Rhin supérieur

03/09/2019 - 31/12/2019

Budget global : 22 632,77 €, dont fonds européens 13 579,66 €

Objectif du projet :

Le microprojet « Ça turbine dans le Rhin supérieur » s'inscrit dans le cadre de l'opération « Ça turbine » du Conseil départemental du Haut-Rhin. Lancée en 2018, elle a pour objectif de susciter réflexions, réseaux et projets. Cette démarche doit permettre d'agréger talents, expérimentations locales et projets de transition énergétique, écologique et sociale.

L'édition 2019 s'est déroulée du 30 septembre au 4 octobre. Pour ce faire ont été organisées plusieurs manifestations transfrontalières. Lors d'un weekend « Chalet des talents », de jeunes Français et Allemands (18-25 ans) ont réfléchi ensemble à une « local COP » tri-régionale. Suite à cet événement a eu lieu une journée de conférences et de tables rondes sur le thème de la préservation des espaces de vie culturelle et naturelle. En outre, une journée autre était dédiée à des visites de sites d'énergies renouvelables en Allemagne.

Porteur du projet : Département du Haut-Rhin

Partenaires du projet :

GLCT du Pays des deux Brisach ; Breisach am Rhein ; Badenova ; Trion-climate e.V. ; Communauté de Communes Pays Rhin-Brisach

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/ca-turbine-dans-le-rhin-superieur/>

ORRAP

Recyclage optimal des agrégats de béton bitumineux dans les chaussées à faible trafic

01/11/2016 - 31/12/2020

Budget global : 1 394 497,67 €, dont fonds européens 617 280,51 €

Objectif du projet :

De par son emprise géographique, le réseau routier du Rhin supérieur est particulièrement dense et fréquenté. Si sa praticité quotidienne n'est pas à remettre en question pour les usagers, la question de l'impact sur l'environnement est bien réelle. En effet, l'utilisation intensive de ces routes entraîne une production de grandes quantités d'agrégats de bétons bitumineux. L'échange d'expérience et les différentes recherches sur le sujet ont permis de mettre en évidence des fins de recyclage de ces agrégats afin d'en limiter l'impact sur l'environnement. Le guide produit par ORRAP à destination des collectivités et professionnels de la construction routière rassemble désormais ces solutions environnementales mais aussi des solutions pour réduire le coût d'entretien des axes routiers.

[Guide produit par ORRAP \(pdf\)](#)

Porteur du projet : INSA Strasbourg

Partenaires du projet :

EMPA ; CEREMA ; Tiefbauamt - Canton Bâle Campagne ; Hochschule Karlsruhe ; Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW) ; Schweizerische Eidgenossenschaft (NRP) ; Kanton Aargau ; Collectivité européenne d'Alsace ; Stadt Karlsruhe ; Landkreis Karlsruhe ; LABINFRA (Groupe Hydro-géotechnique) ; Société Alsacienne de Recyclage des Matériaux ; Colas Est ; Deutsches Asphaltinstitut (DAI) ; Südwest Asphalt GmbH & Co KG ; Ziegler AG - Bauunternehmung ; Bundesanstalt für Straßenwesen ; Regionalverband Mittlerer Oberrhein

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/orrap-recyclage-optimal-des-agregats-de-beton-bitumineux-dans-les-chaussees-a-faible-traffic/>

#paminapourleclimat

Conférence des jeunes pamina protection du climat

13/01/2020 - 30/06/2021

Budget global : 25 400.07 €, dont fonds européens 15 240,04 €

Objectif du projet :

Le projet se composait de deux parties principales : la Conférence des jeunes PAMINA protection du climat et le challenge climat PAMINA. La conférence s'est tenue en ligne les 13 et 14 novembre 2020 et a permis à 34 jeunes badois, alsaciens et palatins de discuter de la protection du climat et d'établir une liste de revendications ainsi que la liste d'actions du challenge. Dans la deuxième partie du projet, du 1er décembre 2020 au 9 mai 2021, tous les citoyens de l'espace PAMINA étaient invités à réaliser ces actions (p.ex. journée végétarienne, semaine sans voiture) et à ainsi apporter leur propre contribution à la protection transfrontalière du climat. Chaque action mise en œuvre a été récompensée par des points pour la commune respective, ce qui a permis d'identifier les trois Communes-Climat-PAMINA et d'attribuer un prix spécial par le jury. Malgré la situation difficile en raison de la crise sanitaire, la conférence et le challenge ont permis de mettre en contact au-delà de la frontière les jeunes engagés ainsi que de nombreux citoyens et de les sensibiliser à la protection du climat en tant que défi transfrontalier. Le projet a impliqué plus fortement la société civile dans la coopération transfrontalière dans le domaine du climat. La protection du climat ne s'arrêtant pas aux frontières, la coopération transfrontalière dans ce domaine est essentielle et offre une importante valeur ajoutée.

Porteur du projet : GECT Eurodistrict PAMINA

Partenaires du projet :

Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg ; Staatskanzlei Rheinland-Pfalz ; Ministerium für Umwelt, Energie, Ernährung und Forsten Rheinland-Pfalz ; Verein der Freunde und Förderer der Konrad-Adenauer-Realschule plus und FOS Technik, Bio- und Umwelttechnologie, Landau e.V. ; PETR de l'Alsace du Nord ; Région Grand Est ; Stadt Karlsruhe ; Département du Bas-Rhin ; Ville de Haguenau ; PETR de la Bande Rhénane Nord ; Stadt Landau ; Universität Koblenz-Landau

Site internet : <https://www.eurodistrict-pamina.eu/fr/conference-des-jeunes-pamina-protection-du-climat.html>

Parlement des sciences

Parlement des sciences transfrontalier air-climat-énergie

25/03/2019 - 24/03/2020

Budget global : 46 866,96 €, dont fonds européens 28 120,18 €

Objectif du projet :

Ce microprojet a consisté à organiser un parlement des sciences transfrontalier adressé à des lycéens français et allemands, sur la thématique air-climat-énergie.

Afin de se préparer, les élèves des 16 classes impliquées ont pris part à une journée Kick-off lors des Science Days en octobre 2019 à Rust. Ils ont participé à des conférences animées par des intervenants venant de part et d'autre du Rhin, autour de la thématique air-climat-énergie et de la démocratie européenne. Jusqu'à janvier 2020, accompagnés par leurs enseignants, les élèves ont poursuivi leurs recherches sur la thématique, en s'appuyant sur les documents pédagogiques développés au sein du projet. Dans chaque classe, 5 élèves ont été choisis pour représenter leur établissement lors des 2 jours de Parlement de sciences à Strasbourg le 3 et 4 février 2020.

Lors de ce Parlement, les élèves ont expérimenté les processus démocratiques qui prévalent dans les institutions législatives. Ils se sont réunis en 5 commissions où ils ont débattu entre eux, accompagnés de spécialistes des sujets traités. Ces échanges ont été restitués en assemblée générale, donnant lieu à un nouveau temps de débat ayant pour objectif de voter des résolutions.

Ces résolutions seront transmises aux institutions législatives locales concernées et présentées dans les classes participantes, pour en établir une transposition à l'échelle des établissements scolaires.

[Téléchargez les résolutions du Parlement des sciences transfrontaliers](#)

Porteur du projet : ATMO Grand Est

Partenaires du projet :

Science&Technologie ; Regierungspräsidium Freiburg ; Regierungspräsidium Karlsruhe ; Jardin des Sciences de l'Université de Strasbourg ; Rectorat - Académie de Strasbourg ; Région Grand Est

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/parlement-de-sciences-transfrontalier-air-climat-energie/>

TIGER

Un réseau d'experts à l'appui des institutions en charge du risque sanitaire lié au moustique tigre

01/01/2018 - 31/12/2020

Budget global : 1 589 195,85 €, dont fonds européens 713 984,39 €

Objectif du projet :

Un nouveau nuisible est apparu autour de 2015 dans la région du Rhin supérieur : le moustique tigre. Vecteur de plusieurs maladies (dengue, chikungunya et zika), il fait l'objet d'une surveillance accrue. Raison pour laquelle les acteurs du projet TIGER se sont mobilisés pour mieux comprendre les facteurs de développement de cette espèce invasive, notamment dans une optique de communication et de prévention auprès des habitants du Rhin supérieur. Un projet trinational qui visait également à fournir tous les outils nécessaires aux administrations et institutions du territoire pour l'évaluation et la gestion du risque sanitaire lié aux moustiques invasifs.

Porteur du projet : Université de Strasbourg

Partenaires du projet :

Kommunale Aktionsgemeinschaft zur Bekämpfung der Schnakenplage e.V. (KABS) ; Schweizerisches Tropen- und Public Health-Institut Confédération Suisse (NPR/CTE) ; Syndicat de Lutte contre les Moustiques du Bas-Rhin ; Mabritec AG ; Canton de Bâle-Campagne (NPR/CTE) ; Canton de Bâle-Ville (NPR/CTE) ; Canton d'Argovie ; Euro-Institut ; Städtetag Baden-Württemberg ; Landesgesundheitsamt Baden-Württemberg ; Stadt Freiburg im Breisgau ; SGd Sud ; Brigade Verte du Haut-Rhin ; Collectivité Européenne d'Alsace (Département du Bas-Rhin) ; Collectivité Européenne d'Alsace (Département du Haut-Rhin) ; Eurodistrict PAMINA ; ARS Grand Est / Délégation territoriale Alsace ; Eurométropole de Strasbourg ; Association des Maires du département du Bas-Rhin ; Kantonales Laboratorium Basel-Stadt ; Gesellschaft zur Förderung der Stechmückenbekämpfung

Site internet : <https://tiger-platform.eu/fr/>

Voisins solidaires

Événement de lancement « Apprendre des voisins »

05/05/2017 - 29/12/2017

Budget global : 31 776,98 €, dont fonds européens 17 190,59 €

Objectif du projet :

Le microprojet « Apprendre des voisins » avait pour but de donner aux associations et personnes engagées dans le développement durable et solidaire du sud du Rhin supérieur les méthodes et moyens de mieux se connaître et d'apprendre les uns des autres pour mieux coopérer. Le microprojet qui se présentait sous la forme d'un événement de lancement était une expérimentation et un exemple de ce que voudrait réaliser le consortium de projet dans le cadre d'un projet de plus grande envergure.

L'événement s'est déroulé les 22 et 23 septembre 2017 et se concentrait sur trois domaines particuliers : les jardins urbains et circuits courts bio, le chômage des plus de 45 ans, le développement durable et la transition énergétique.

Porteur du projet : Maison de la citoyenneté mondiale (MCM) - Alliance Rhin Supérieur Oberrhein (ARSO)

Partenaires du projet :

Stadt Freiburg ; FABRIK für Handwerk, Kultur und Ökologie e.V. ; Friga – Sozialberatung e.V. ; Treffpunkt Freiburg e.V. ; Mulhouse Alsace Agglomération ; Fondation Entente Franco-Allemande (FEFA) ; Collectivité Européenne d'Alsace (ex-Département du Haut-Rhin) ; Kontaktstelle für Arbeitslose – Basel ; Regio Basiliensis in Vertretung der Kantone Aargau, Basel-Landschaft, Basel-Stadt und Jura ; Grenz'up ; Insef-Inter ; Sud Alsace Transition

Site internet : <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/evenement-de-lancement-apprendre-des-voisins/>

Ce recensement a été réalisé à partir des informations disponibles sur le site officiel du programme Interreg Rhin Supérieur et porte sur les projets de la période de programmation Interreg V (2014–2020) en lien avec les thématiques du climat, de l'énergie et de la mobilité durable.

Il est fourni à titre informatif et ne prétend pas à l'exhaustivité. En particulier les projets ne correspondant pas directement aux critères retenus peuvent ne pas y figurer.

Sources : <https://www.interreg-rhin-sup.eu>

Dernière mise à jour du recensement : août 2026