

Rolle des Energieversorgers

Urbane Elektromobilität

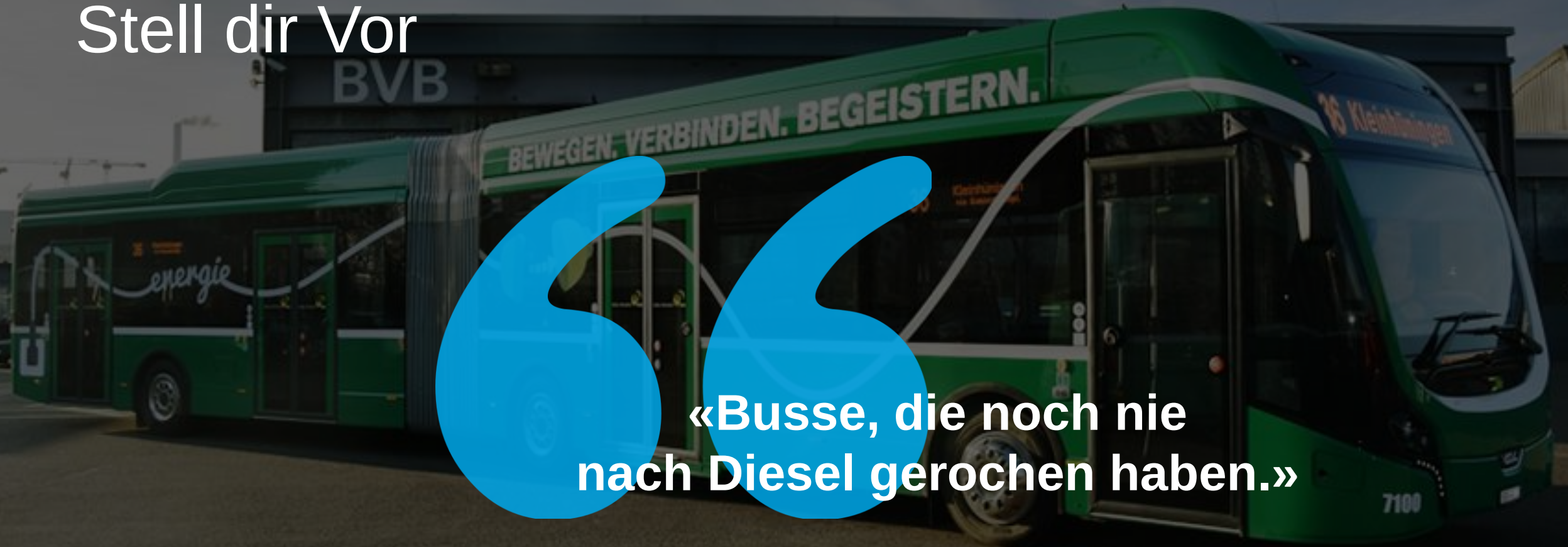
Inhaltsverzeichnis

1. Mobilitätsportfolio eines Energieversorgers
2. Systematik der urbanen Mobilität
3. ÖV: Elektrifizierung einer Busflotte
4. Werkverkehr: Kehrlichfahrzeuge
5. Individualverkehr: Öffentliche Ladeinfrastruktur
6. Fazit

Patrick Wellnitz
Leiter Produkte und Entwicklung

Einleitung

Stell dir Vor



«Busse, die noch nie
nach Diesel gerochen haben.»

Einleitung

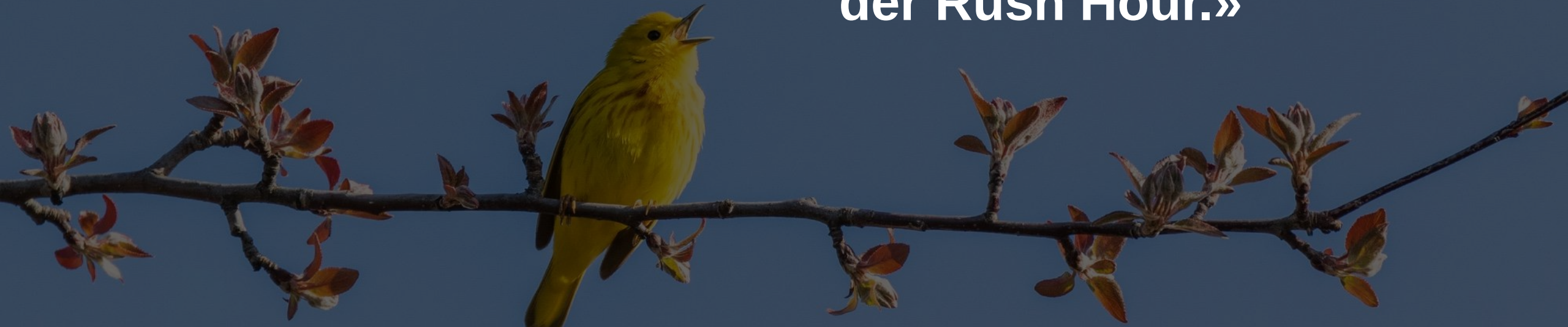
Stell dir Vor

«Flüsterleise Kehrrichtfahrzeuge,
die einen am freien Tag morgens
nicht wecken.»

Einleitung

Stell dir Vor

«Das hörbare Zwitschern
der Vögel im Park während
der Rush Hour.»



Einleitung

Stell dir Vor

«Individuell Vorwärtskommen -
zukunftsfähig und mit gutem Gefühl.»

Das Portfolio



Ladestationen für Private



**Grundinstallationen für
Vermieter und Mobilitätsabos
für Mieter**

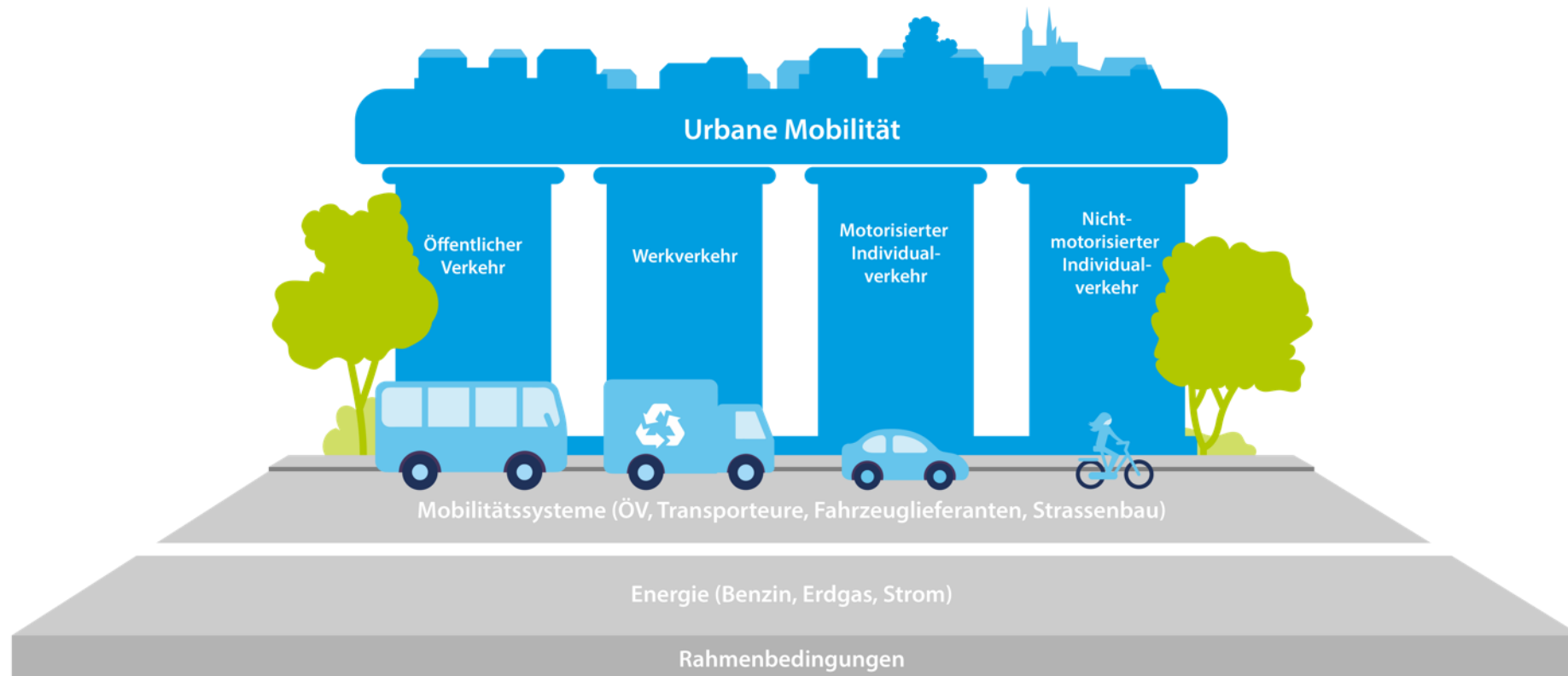


**Ladelösungen für Firmen
und Verwaltungen**

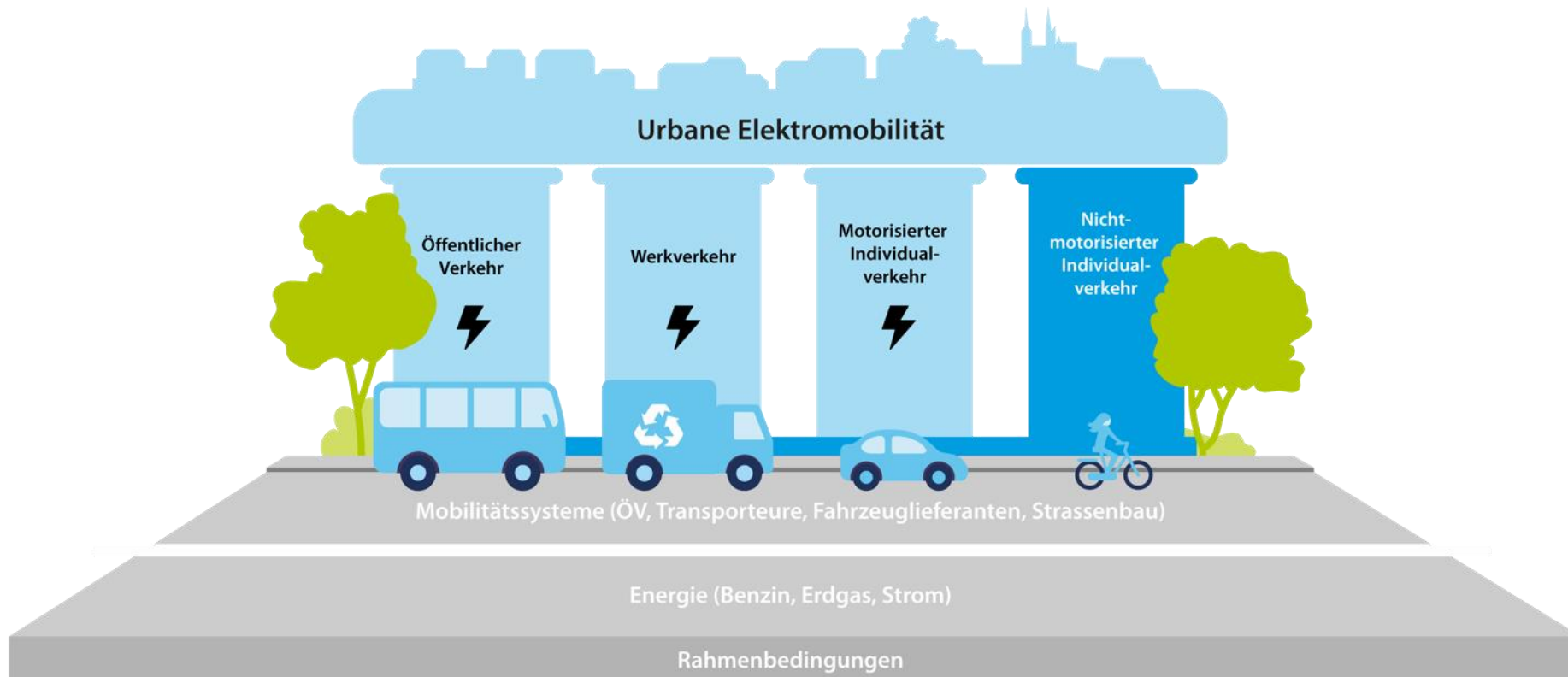


**Öffentliche Ladeinfrastruktur
für Gemeinden
(Energie-Region Birsstadt)**

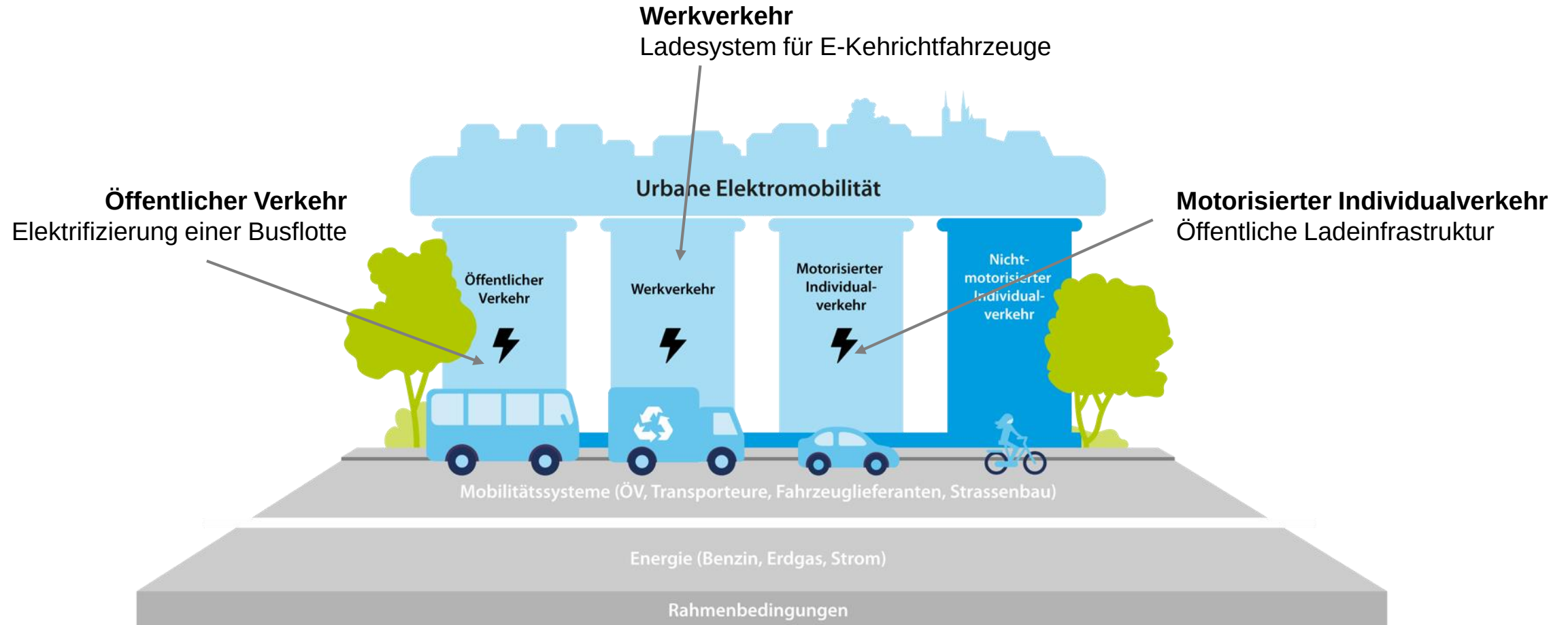
Urbane Mobilität



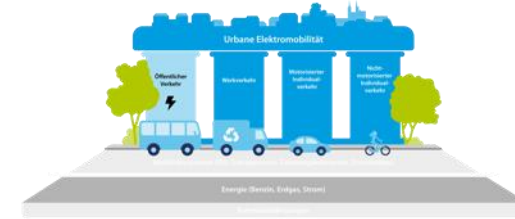
Was ist die Rolle des Energieversorgers?



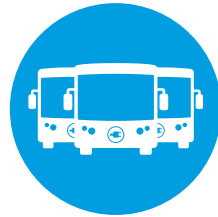
3 Fallbeispiele



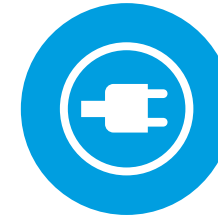
Bussystem 2027 der Basler Verkehrsbetriebe



Erfolgreicher Pilot mit einem Bus im Jahr 2019



Ziel: Elektrifizierung der gesamten Busflotte (126 Fahrzeuge) bis 2027



Laden in einem neuen Depot und an ausgewählten Haltestellen



Ratschlag mit Derlehensbegehren eingereicht



3. Elektrifizierung einer Busflotte

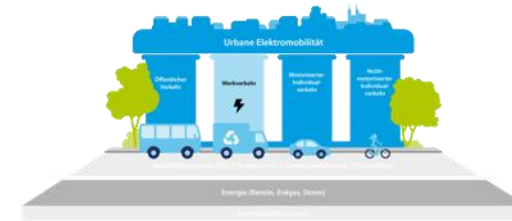
Bussystem 2027 der Basler Verkehrsbetriebe

Die Rolle des Energieversorgers

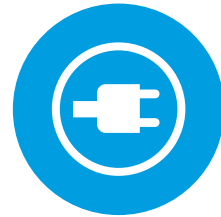
- Bereitstellung von genügend elektrischer Leistung an den wichtigsten Standorten (Garage und Haltestellen, u.a. in Deutschland und Frankreich)
- Bau dedizierter Netzzuleitungen mit redundanten Anschlüssen für eine hohe Versorgungssicherheit
- Erstellen und Betreiben einer Ladeinfrastruktur und eines Lade- und Lastmanagement
- Sicherstellung von Wartung und Unterhalt



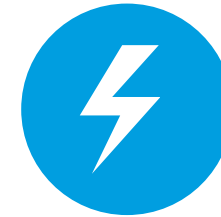
Elektrifizierung der Kehrrichtfahrzeuge des Tiefbauamts Basel-Stadt



Total 16 Standorte
des Tiefbauamts



Elektrifizierung der Müllabfuhr
ab 2021



Ladeinfrastruktur für die gesamte
Flotte des TBA
(rund 200 E-Fz. in 2025)



Die Realisierung
ist gestartet



4. Werkverkehr

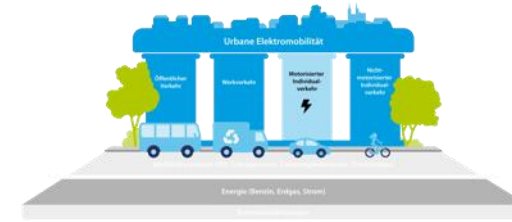
Elektrifizierung der Kehrrichtfahrzeuge des Tiefbauamts Basel-Stadt

Die Rolle des Energieversorgers

- Beratung bei der Standortanalyse in Bezug auf Nutzerbedarf und baulichen Gegebenheiten
- Projektierung, Bau und Betrieb der Ladeinfrastruktur
- Wartung und Unterhalt der Ladeinfrastruktur
- Bereitstellung einer Dienstleistung «Am Morgen geladen»



Öffentliche Ladeinfrastruktur «Gesamtkonzept E-Mobilität»



Absicht der Stadt Basel zum Bau einer dichten, öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur auf Allmend



Die Standorte der 200 neuen Ladesäulen werden von den Bürgern beantragt.



Ratschlag in der vorbereitenden Kommission



Öffentliche Ladeinfrastruktur «Gesamtkonzept E-Mobilität»

Die Rolle des Energieversorgers

- Bau von Netzanschlüssen und Ladesäulen
- Wartung und Unterhalt
- Sicherstellen eines Bezahl- und Abrechnungssystems
- Lieferung von nachhaltig produzierter elektrischer Energie
- Betrieb einer Plattform für die Beantragung von neuen Standorten



Let's go for it

Weshalb nicht heute schon?

- Die Anforderungen sind definiert.
- Die notwendigen Technologien existieren, sind erprobt und bezahlbar.
- Die Menschen wollen es.
- IWB ist bereit.

«Busse, die noch nie nach Diesel
gerochen haben»

«Flüsterleise Kehrrichtfahrzeuge, die
einen am freien Tag morgens nicht
wecken»

«Das hörbare Zwitschern der Vögel
im Park während der Rush Hour»

«Individuell Vorwärtskommen -
zukunftsfähig und mit
gutem Gefühl.»

iwb

Urbane Elektromobilität

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit